

HPS 852

ÖNAKKUMULÁTOROS SZIRÉNA

HPS 853

SZIRÉNÁVAL

HPS 840

SZIRÉNA NÉLKÜL

CANBUSLINE

CAN-BUS riasztó gyári távirányítóhoz

A **Patrol Line** bemutatja a **CAN BUS** riasztók egy új generációját, amely a CAN BUS-on keresztül kombinálható a gépjármű gyári távirányítójával.

Ez a technológia egy könnyű és gyors beszerelést tesz lehetővé úgy, mint egy nagyobb biztonsági rendszer.

Működés

RIASZTÁS AKTIVÁLÁSA

Nyomja meg a távirányító záró gombját. Az aktiválást a következők erősítik meg:

- 2 bip hang
- A műszerfal LED-je bekapcsol (5 másodpercig fixen világít).
- Az elektromos motorblokk működésbe lép.
- A modul kimenetek működésbe lépnek (ablakemelők, ultrahang érzékelők, stb.).

RIASZTÓ KIKAPCSOLÁSA

Nyomja meg a távirányító nyitó gombját. A kikapcsolást a következők erősítik meg:

- 1 bip hang
- A műszerfal LED-je kikapcsol.
- Az elektromos motorblokk kikapcsol.
- A modul kimenetek kikapcsolnak (ablakemelők, ultrahang érzékelők, stb.).



Élesedési idő

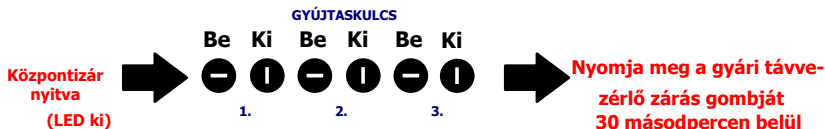
Miután a riasztót a gyári (OEM) távvezérlővel bekapcsolta, a riasztó a következő 5 másodpercben élesedni fog. Ez idő alatt, ha bármely érzékelőt próbálunk tesztelni, a riasztó ezt indexvillogtatással jelzi. 5 másodperc eltelte után az Élesedési idő végéig a riasztó működésre készen áll, bármely riasztást kiváltó okra hang-, fényjelzéssel reagál.

Riasztás

Az élesedési idő elteltével a riasztó élesített, működőképes állapotba kerül. Bármilyen riasztási eseményre a riasztó hang-, fényjelzéssel reagál, működésbe hozza a dudát és villogtatja az irányjelzőket. A riasztási ciklus időtartama 30 sec. A riasztás leállításához nyomja meg a gépkocsi távvezérlőjének nyitás gombját.

Sziréna kizárás

A slusszkulcs segítségével lehetőség van arra, hogy kizárjuk a dudu vagy sziréna funkciót. Kikapcsolt riasztónál (centrálzár nyitva), háromszor tegye gyújtásra az autót, majd vegye le és 30 másodpercen belül a gyári távirányító megnyomásával zárja be a központizárát. Ettől kezdve a központi egység már csak az irányjelzők villogásával fogja jelezni, ha esetleges riasztást kiváltó ok következik be az autón.



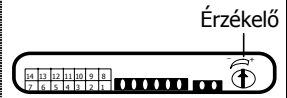
Riasztómemória

Ha a központi egység egy vagy több riasztási okot rögzít, akkor a riasztó kikapcsolása után a LED-en keresztül megmutatja a riasztást kiváltó okokat. Ahhoz, hogy meggyőződjön a riasztás típusáról, az alábbi táblázat segítségével ellenőrizheti a LED villanásainak számát.

LED villanások száma	OKA
2	SZIRÉNA CSOMAGTARTÓ GOMB (HA BE VAN SZERELVE)
3	ULTRAHANGOS BELSŐ TÉRVÉDELEM (KÉK/PIROS VEZETÉK BEMENETE)
4	ÜTÉSÉRZÉKELŐ
5	AJTÓK NYITÁSA (CAN-BUS JELZÉSSSEL)
6	MOTORHÁZTETŐ NYITÁSA (CAN-BUS JELZÉSSSEL)
7	RIASZTÓ KIEGÉSZÍTŐ ÉRZÉKELŐI (KÉK VEZETÉK BEMENETE)
8	GYÚJTÁSVÉDELEM

Ütésérzékelő szabályozója

A koccnásérzékelőt már a gyárban beállítják, hogy elkerüljék a téves riasztást. Ha az érzékenységet mégis be kellene állítani, csavarja az érzékelő gombot az óramutató járásával egyező irányba az érzékenység növeléséhez, és visszafelé a csökkentéséhez.



Önakkumulátoros sziréna

A HPS 91P sziréna belső elemeket tartalmaz, amelyek garantálják a működést még akkor is, ha a tolvaj elvágja azokat a vezetékeket, melyek csatlakoztatják a szirénát az elektromos rendszerhez.

Kikapcsolási kód

A gépkocsi elektromos rendszerének működése előtt kell használni vagy a központi egység hatástalanítása esetén, ha a gyári távirányító nem működik és az autó bezáródik a riasztó élesítésével.

A kód egy 3 karakteres szám (a jelzéstől: 1-1-1) és a gépkocsi slusszkulcsával kell végrehajtani az alábbi utasításokat:

A riasztó élesítésekor nyissa ki a vezető oldali ajtót. A riasztó meg fog szólalni.

1. Az ajtó nyitását követő 30 másodpercen belül háromszor adjon gyújtást a gépkocsira, majd vegye le. Ha a rendszer jó, a műszerfal LED-je 5 másodpercenként fel fog villanni.

A riasztó élesítésével (LED ég) nyissa ki a gépkocsi központizárát. A riasztó 30 másodpercen belül megszólal



A riasztó felvilágítja a LED-et 5 másodpercenként

2. Mielőtt a LED kikapcsol (5 másodpercenként), adjon gyújtást az autóra. A műszerfal LED-je elkezd villogni.
3. Számolja a LED villanásait. Az első villogás abbamarad, vegye le a gyújtást (a jelző kód első karaktere: "1"). A LED 5 másodpercenként felvilan.



Első számjegy: 1

- Mielőtt a LED kikapcsol (5 másodpercenként), adjon ismét gyújtást a gépkocsira. A műszerfal LED-je elkezd villogni.
- Számolja a LED villanásait.st Az első villogás abbamarad, vegye le a gyújtást a (jelző kód második karaktere: "1"). A LED 5 másodpercenként felvillan.



Második számjegy: 1

- Mielőtt a LED kikapcsol (5 másodpercenként), adjon gyújtást a gépkocsira. A műszerfal LED-je elkezd villogni.
- Számolja a LED villanásait. Az első villanás abbamarad, vegye le a gyújtást (a jelző kód harmadik karaktere: "1"). A LED 5 másodpercenként felvillan.



Harmadik számjegy: 1

A harmadik karakter végén, ha a kód helyes, a riasztó kikapcsol és a LED elkezd villogni.

Ebben a fázisban (a LED villogásakor) a gépjármű gyári távirányítójával nem lehetséges a riasztás. Ahhoz, hogy lehetővé tegye a riasztó normál működését, adjon gyújtást a gépjárműre, majd vegye le a háromszor, amíg villog a LED.



Ha a művelet helyes, a harmadik karakter után a LED abba-hagyja a villogást. Ettől kezdve a riasztó ismét normál állapotban működik.

Kioldó kód megváltoztatása

Ez a művelet lehetővé teszi a PIN-kód testreszabását – 1-1-1-ről (ami a gyári beállítás) kívánsága szerint – a következőképpen:

A gyújtáskulcs segítségével változtassa meg a régi PIN-kódot, mint ahogy azt a leírás az előző szakaszban mutatja.



PÉLDA A KÓDCSERÉRE: ÚJ KÓD 3 - 1 - 2

1. Mielőtt a LED kikapcsol (5 másodperc), adjon gyújtást a gépjárműre és hagyja villogni a LED-et annyiszor, amennyire meg szeretné változtatni az első karaktert.

Pl.: első számjegy = 3

Amikor a LED villogása eléri a memorizálni kívánt mennyiséget, vegye le a gyújtást.

A LED 5 másodpercig fixen fog világítani.



Első számjegy: 3

2. Mielőtt a LED kikapcsol (5 másodperc), adjon gyújtást a gépjárműre és hagyja villogni a LED-et annyiszor, amennyire meg szeretné változtatni a második karaktert.

Pl.: második számjegy = 1

3. Amikor a LED villogása eléri a memorizálni kívánt mennyiséget, vegye le a gyújtást.

A LED 5 másodpercig fixen fog világítani.



Második számjegy: 1

4. Mielőtt a LED kikapcsol (5 másodperc), adjon gyújtást a gépjárműre és hagyja villogni a LED-et annyiszor, amennyire meg szeretné változtatni a harmadik karaktert.

Pl.: harmadik számjegy=2

Amikor a LED villogása eléri a memorizálni kívánt mennyiséget, vegye le a gyújtást.

Amennyiben a művelet helyesen hajtotta végre a harmadik karakter után a riasztó bekapcsolja a LED-et 10 másodpercig, ami azt jelzi vissza, hogy az új PIN KÓD-ot memorizálta és felülírta az előzőt.



Harmadik számjegy: 2

A RIASZTÓ BERENDEZÉS KARBANTARTÁSA

Riasztó berendezéseink kifinomult rendszerek, melyeket sokrétű felhasználhatóság jellemez. Ez a sokoldalúság és a termék élettartama miatt néhány elővigyázatossági lépést be kell tartanunk, mint pld.:

GÉPKOCSI TAKARÍTÁS: Ha nagy nyomású vízszugárral kell a gépkocsit takarítani, előbb gondoskodjék a riasztó berendezés védelméről. Amennyiben a riasztó berendezésben vizet észlelünk, a garancia érvénytelenné válik.

TÁVIRÁNYÍTÁS: A működéshez a távirányítók lúgos elemmel vannak felszerelve. Ha hosszú ideig nem használja a távirányítókat, vegye ki az elemeket, hogy a szivárgást elkerülje. Továbbá, a távirányítókat nem szabad erős ütésnek, átnedvesedésnek kitenni. A működés fokozatos gyengülése az elem kimerülését jelzi. Cserélje ki, mielőtt a távirányító éppen akkor mondaná fel a szolgálatot, amikor a riasztó rendszert működtetné.

Karbantartás: Minden javítást a PATROL LINE műhelyekben kell elvégezni. Amennyiben nem hozzáértő munkatársak nyúlnának hozzá, lehet, hogy elrontanák és veszélyeztetnék a gépkocsi biztonságát.

Megjegyzés: