

STORM+ can-bus - analóg illesztő áramkör

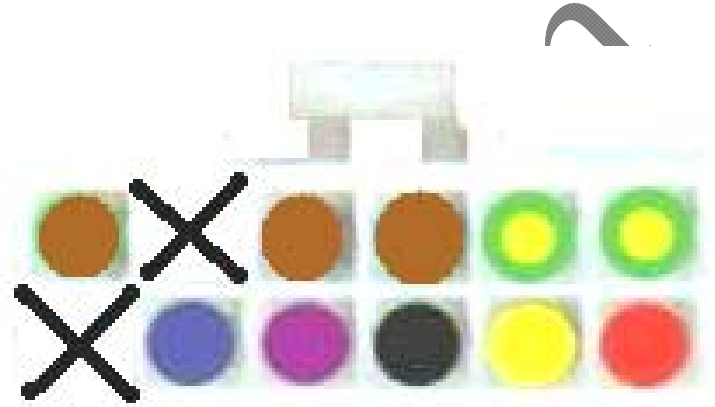
A beszerelést kizárólag szakemberrel végeztesse el! A beszerelés előtt feltétlenül olvassa el az útmutatót, tanulmányozza át a bekötési útmutatót! A készülék beszerelését a bekötési útmutatónak, a vonatkozó műszaki leírásoknak megfelelően végezze el! Munka közben a CAN busz vezetőket NE vágja el, kerülje a zárlatok lehetőségét !!!

A vezérlő egység elhelyezése:

A készüléket sugárzó hőtől és víztől védett helyre kell szerelni. Az egységet lehetőleg a karosszériához kell rögzíteni, ha ez nem megoldható, akkor erős, (vastag, merev) kábelköteg is megfelelő.

Bekötési útmutató:

1. - Barna, összes ajtó kimenet, negatívot ad ki max. 200mA, open kollektoros (bal első, jobb első, bal hátsó, jobb hátsó és csomagtér)
2. - Nincs bekötve
3. - Barna, bal első ajtó kimenet, negatívot ad ki max. 200 mA, open kollektoros kimenet
4. - Barna, motortér kimenet, negatívot ad ki max. 200 mA, open kollektoros kimenet.
Csak azon típusok esetében, ahol van gyári motortér kapcsoló !
5. - Zöld/Sárga, Zárás parancs bemenet (negatív impulzus)
Negatív impulzus esetén a készülék CAN hálózaton keresztül zárja a gépkocsit. NEM minden típus esetében ! Lásd a programozási táblázatot !
6. - Zöld/Sárga, Nyitás parancs bemenet (negatív impulzus)
Negatív impulzus esetén a készülék CAN hálózaton keresztül nyitja a gépkocsit. NEM minden típus esetében ! Lásd a programozási táblázatot !
7. - Nincs bekötve
8. - Kék, CAN-L érpár
9. - Lila, CAN-H érpár
10. - Fekete, állandó testpont, negatív
11. - Citromsárga, gyújtás jel bemenet, pozitív (Kötelező bekötni!)
12. - Piros, +12V-os állandó tápellátás (5A biztosíték beiktatása szükséges)!



Készülék további csatlakozóinak bekötése:

Fehér kétpólusú csatlakozó, piros ér : Bezárást jelző kimenet, negatívot ad ki, open kollektoros, max 200 mA.
Fehér kétpólusú csatlakozó, fekete ér : Kinyitást jelző kimenet, negatívot ad ki, open kollektoros, max 200 mA.
Zöld kétpólusú csatlakozó : LED kábelköteg csatlakozója. (csak szerviz és beállítási célból !)
Kék kétpólusú csatlakozó : Program nyomógomb csatlakozója. (csak szerviz és beállítási célból)

A CAN illesztő működése:

A CAN illesztő a gépkocsi CAN hálózaton lévő digitális jelekből kiszűri a gépkocsi nyílászáróira, valamint a be- kikapcsolásra vonatkozó információkat, majd ezeket analóg jellel aktív kiteszi a kimeneteire. Pl. ha a bal első ajtó nyitásra kerül, abban az esetben egy TEST jel jelenik meg az 1. és a 3. kimeneten. Ha a bal első ajtó bezáródik, abban az esetben a TEST jel megszűnik a kimeneteken. A központizár (zárás-nyitás jelzés) lehetőség szerint a gépkocsi távirányítójának gombnyomását jelzi, pl. VW típusok esetében, de vannak típusok amelyek esetében a központi zár motorok működését jelzi, pl. Citroen, Ford. Ebben az esetben sajnos a belső nyomógombbal történő zárás-nyitásra is reagál a CAN illesztő. Ezen típusok esetében a központi zár motorok mozgatása CAN hálózaton keresztül (visszafelé) NEM lehetséges. A központi zár motorok mozgatása CAN buszon keresztül (visszafelé) kizárólag azon típusok esetében lehetséges, amelyeknél a rádióvevő egység nincs egybeépítve a központizár vezérlő egységgel. (Azaz a gépkocsiban ajtómodul található!).

A CAN hálózat sajnos minden gépkocsi típus esetében másképpen működik. A sokszoros tesztelés ellenére is előfordul, hogy egy-egy gépkocsi típuson a gyártó módosítást hajt végre, így a CAN illesztő csak részlegesen, vagy egyáltalán nem működik az adott gépkocsi típuson.

A CAN illesztő programozása:

Tartsa nyomva a titkos gombot, 2 másodperc letelte után, adja rá a gyújtást, (a titkos gombot csak ez után engedje el).

Az illesztő ezzel belépett a program menübe. A menüpontok között, a titkos gomb megnyomásával lépegethet, a gyújtás le-fel kapcsolásával pedig a menüpontok tartalmát módosíthatja.

(pl. a 2-es menüpontba lépéshez, kétszer egymás után nyomja meg a titkos gombot. Ekkor a visszajelző LED 2-öt villan, ezzel jelezve, hogy a második menüpontban van. A módosításhoz, vegye le a gyújtást, vegye vissza (egy gyújtás elvétel és visszaadás között, 2 másodpercnél több ne teljen el, mert a készülék ebben az esetben kilép a programozásból). Ekkor a készülék, a menüpontnak megfelelően visszajelzi a menüpont értékét.

A programozás befejeztével vegye le a gyújtást, várja meg, míg a visszajelző led elalszik.

FONTOS !!!

Az illesztő CAN vezetékait (lila, kék) csak abban az esetben kösse a gépkocsi CAN hálózatára, ha előzőleg a programtáblázat alapján a megfelelő gépkocsi típust beállította. Ellenkező esetben a gépkocsi “furcsa” dolgokat művelhet. pl. OPEL típusoknál a sebességmérő műszer maximális sebességet mutat álló helyzetben stb. Azonos gyártmányok esetében a nem megfelelő típusválasztás nem okoz gondot, pl. VW-re van állítva az illesztő, de AUDI gépkocsiba szerelik.

Előfordul, hogy beállított típus esetében a CAN illesztő modul nem működik, ebben az esetben próbáljon másik gépkocsi típust választani.

Pl. számtalan esetben előfordul, hogy Ford Fusion gépkocsi nem a saját beállításával, hanem a Ford Focus beállításával működik helyesen. Ez azért van, mert a két említett típusban teljesen azonos kivitelű CAN modul van beépítve, csak a modulok sorszáma tér el egymástól. A gyár éppen a “kéznél” lévő sorszámú modult építi be. Fontos, hogy a típuson belül az egységes, így a programtáblázatban szereplő típusok is felcserélhetőek egymással. Ez a gépkocsi működésében semmilyen zavart nem okoz, legfeljebb a CAN illesztő nem működik megfelelően !

	Típus választás (a készüléket a megfelelő típusú gépkocsihoz kell állítani, ellenkező esetben nem fog megfelelően működni, és a gépkocsi komfort hálózatában ideiglenes működési hibát eredményezhet.)	Autótípus	Can buszon keresztül történő zárvezérlés
1. Menüpont	1 LED villantás* :	VW Passat2005, VW Caddy, VWGolf5, VW Jetta 2008-ig, Skoda Octavia II , Seat Toledo II, VW Touran, Seat Leon, Seat Altea	igen
	2 LED villantás :	VW Passat2004, VWGolf4	nem
	3 LED villantás :	Audi A8, Audi A6 2005-től	igen
	4 LED villantás :	VW Polo, Skoda Fabia, Seat Ibiza	igen
	5 LED villantás :	Seat Altea 2005-ig.	nem
	6 LED villantás :	Opel Astra H, Opel Vectra C, Opel Zafira 2005-től, Opel Signum	igen
	7 LED villantás :	Mercedes E és C osztály 2002-től	igen
	8 LED villantás :	Mercedes E és C osztály 2002-ig	igen
	9 LED villantás :	Ford Focus, Ford CMAX 2004-től	nem
	10 LED villantás :	BMW5 2005-től, BMW7 2003-tól, BMW3, BMW6	igen
	11 LED villantás :	Ford Fusion 2005-től	nem
	12 LED villantás :	VW Tuareg	igen
	13 LED villantás :	Citroen C4, Peugeot 407, Peugeot307, Peugeot207 2005-től	nem
	14 LED villantás :	Mercedes S osztály 1999-től	igen
	15 LED villantás :	Porche Cayanne	igen
	16 LED villantás :	Mercedes S osztály 2005-től	nem
	17 LED villantás :	Audi A4, Skoda Octavia III., VW Jetta 2008-tól	igen
	18 LED villantás :	VW Phaeton	nem
	19 LED villantás :	Audi Q7	igen
	20 LED villantás :	Saab 9-5 2003-tól	nem
	21 LED villantás :	Fiat Doblo	nem
	22 LED villantás :	Audi A2	igen
	23 LED villantás :	Opel Zafira 2008-tól	nem
	24 LED villantás :	Toyota Rav4, Avensis	nem
	25 LED villantás :	Mercedes Vito, Mercedes Sprinter	nem
	26 LED villantás :	Volvo XC90	nem
	27 LED villantás :	Suzuki Grand Vitara	nem
	28 LED villantás :	Nissan Micra, Nissan Note, Nissan Qashqai, Nissan Navara	nem
2. Menüpont	Minden értéket alapállapotra állít !!!	A menüpontba lépve vegyük le a gyújtást, majd tegyük vissza, ezzel a menüpontok visszaállnak a gyári állapotra!	