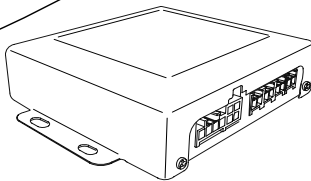


Ø18 MM-ES ÉRZÉKELŐK



Cod.6006.1057

## TOLATÁSÉRZÉKELŐK

### ULTRAHANGOS AKADÁLYFELISMERŐ RENDSZER

12 ÉS 24 V

A parkolóérzékelő a legújabb ultrahangos érzékelési technológiák felhasználásával készült, célja, hogy a vezetőt segítse a parkolás és a hátrameneti műveletek elvégzésében. Ezen felül a rendszer az érzékenységet automatikusan utánigazítja, ezzel kiküszöböli az előzetes beállítási műveletek szükségességét. Ahhoz, hogy a rendszer helyesen működjön, be kell tartani az alábbi kézikönyvben foglalt utasításokat.

#### BESZERELÉSI UTASÍTÁS

Minden 12 és 24 V-os, negatív földelésű akkumulátorral rendelkező gépjárműbe beszerelhető. A központot az utastéren belül kell elhelyezni. Figyelmesen olvassa el a következő utasításokat és a műszaki jellemzőket. A beszerelésnél kövesse a jármű "Használati és karbantartási utasításában" foglalt utasításokat.

A parkolóérzékelő a jármű tolatási manővereiben segítséget nyújtó rendszer. Az érzékelők nem minden tárgyat képesek felismerni, ezért a hátrameneti műveleteket mindig a legnagyobb óvatossággal és figyelemmel kell végrehajtani.

A hátrameneti műveletek során a jármű sebessége ne haladja meg a 6 km/h-t.

Ha a zümmögő folyamatosan szól, állítsa meg a járművet, mivel legfeljebb 30 cm-re lévő akadályt jelez.

A bekötési munkát csak AZUTÁN szabad elkezdni, miután a jármű akkumulátorát kikötötték.

E termék beszerelését csak hivatásos szerelő végezheti.

A rendszernek a kézikönyvben nem szereplő bármilyen módosítása vagy kiegészítése érvénytelenné teszi a garanciát.

Rendszeresen végezze el az érzékelők tisztogatását, ugyanis például a hó vagy a por csökkentheti a működés hatékonyságát.

Nagynyomású vízsugárral történő mosás esetén az érzékelők időlegesen elveszíthetik érzékelő képességüket, de a víz teljes elpárolgása után ez visszatér.

Ne szerelje a központot, az érzékelőket vagy a vezetékeket hőforrás, például a jármű motorja vagy kipufogó berendezése közelébe.

#### SZAKASZOK JEGYZÉKE

MŰSZAKI JELLEMZŐK.....	A
ÉRZÉKELŐK BESZERELÉSE.....	B
KAPCSOLÁSI RAJZ.....	C
KÖTÉSVÉDELEM.....	D
MŰKÖDÉS.....	E
DSM FUNKCIÓ.....	F
MEGRENDELÉSRE SZÁLLÍTOTT (EXTRA)KIEGÉSZÍTŐK.....	G
ESETLEGES RENDELLENESÉGEK MEGOLDÁSA.....	H

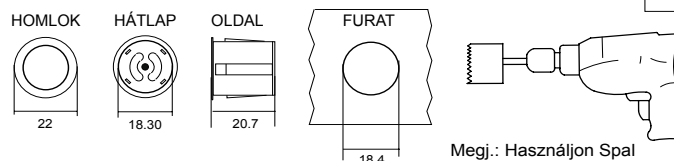
Festőüzemben lakkozható



#### MŰSZAKI JELLEMZŐK

TÉTEL	MIN	TYP	MAX	UNIT
Tápfeszültség	10		27	V
Áramfelvétel stand-by (várakozási) állapotban		100	mA	
Áramfelvétel üzemelés közben		200	mA	
Működési hőmérséklet	-25		80	°C
Raktározási hőmérséklet	-30		85	°C
Működési frekvencia	38	40	42	KHz
Vízszintes érzékelési szög		120		°
Függőleges érzékelési szög		60		°
Távérzékelési pontosság		± 5		cm
Minimális érzékelési távolság		30		cm
Maximális érzékelési távolság		1.5		m
Zümmögő hangereje	90		105	dB

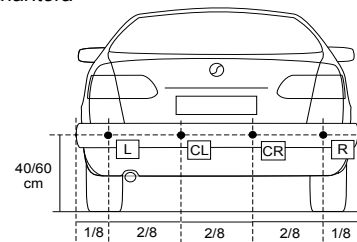
#### STANDARD ÉRZÉKELŐK BESZERELÉSE (Cod.6006.1058)



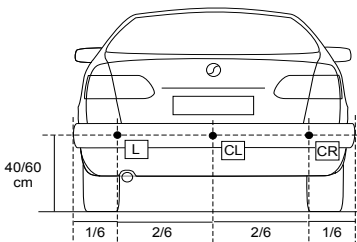
Megj.: Használjon Spal Cod. 6006.1056 számú marót!

#### Érzékelők felszerelése a hátsó lökhárítóra

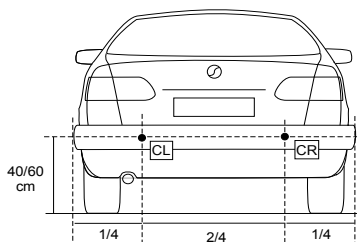
**PS4**  
Cod.3560.0046



**PS3**  
Cod.3560.0050

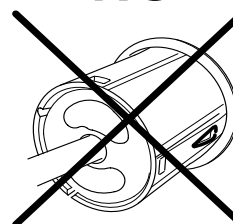


**PS2**  
Cod.3560.0049

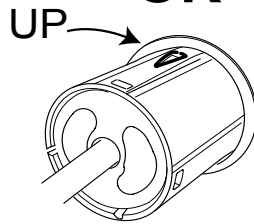


#### Ehelyezés

**NO**

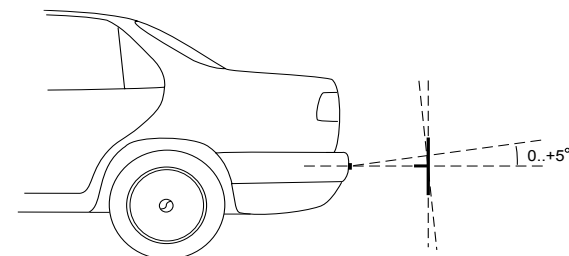


**OK**

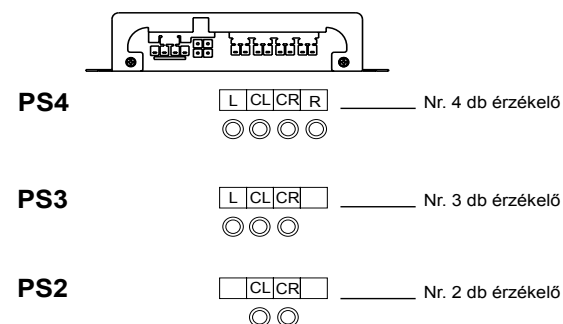


**A**

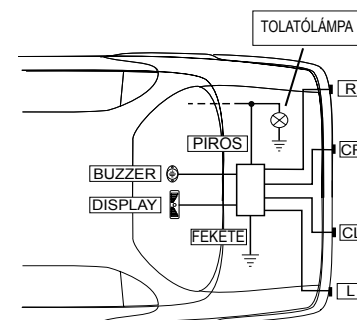
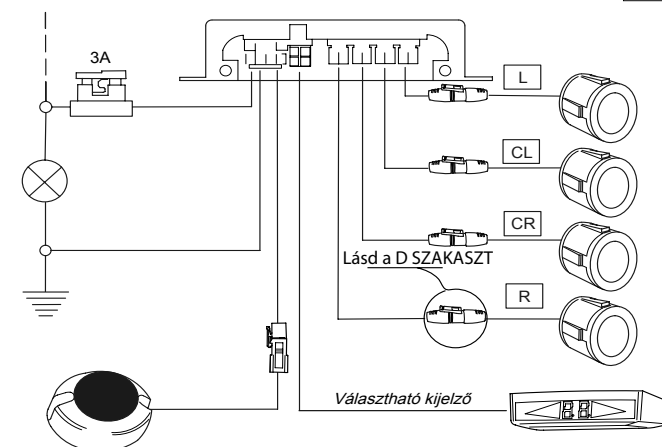
#### Függőleges érzékelési szög



#### Érzékelők összekötése



#### KAPCSOLÁSI RAJZ



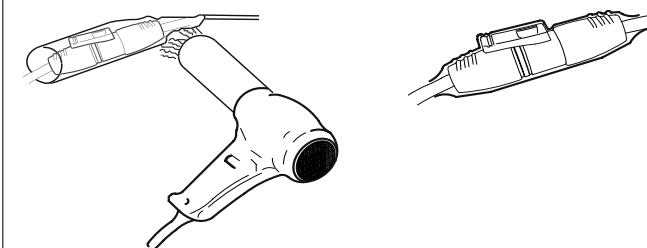
#### KAPCSOLÁSI RAJZ

Kösse a PIROS vezetéket a tolatólámpa pozitív érintkezőjéhez (12 V amikor hátramenetbe váltunk). Kösse a FEKETE vezetéket a testhez.

Kösse be a zümmögőt. A zümmögő hangerőssége két fokozatban szabályozható, a hi-lo-off (hangos, halk, ki) kapcsoló segítségével. Az érzékelőkapszulákat a kapcsolási rajzon feltüntetett útmutatásnak megfelelően kösse be.

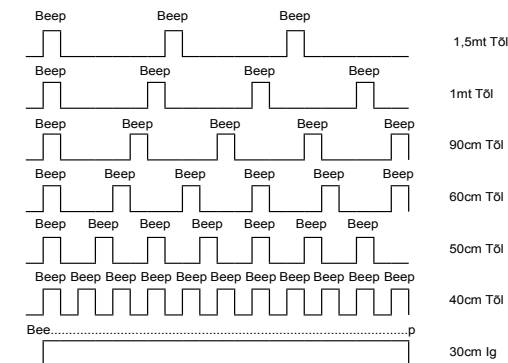
**C**

#### KÖTÉSVÉDELEM



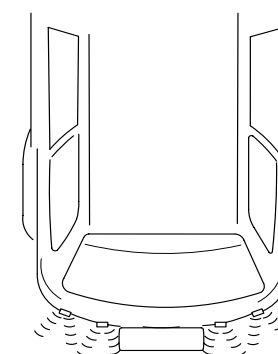
#### MŰKÖDÉSE

Az akadály távolságát szaggatott sípszó jelzi, amely akkor kezdődik, amikor az akadály mintegy 1,5 m távolságban van, és frekvenciája az akadály közeledésével párhuzamosan növekedik, majd folyamatosná válik, amikor a távolság mintegy 30 cm.



#### DSM FUNKCIÓ

A jármű farára szerelt fix tárgyak, mint például a pótkerék, elvileg befolyásolhatják az ultrahang-hullámok helyes működését, és üzemzavart, vagy a jármű közelében található akadályok fel nem ismerését okozhatják. Azonban az érzékelőktől kapott információk rendkívül gyors feldolgozása révén a SPAL rendszer képes a fix tárgyakat megkülönböztetni a közeledő akadályoktól. A DSM funkció előrelépést jelent a statikus akadályfelismerési eljáráshoz képest, mivel nem keletkezik holt tér, amelyben a közeledőben lévő akadályt nem ismeri fel a rendszer.



#### MEGRENDELÉSRE SZÁLLÍTOTT (EXTRA) KIEGÉSZÍTŐK

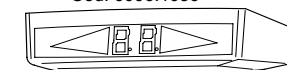
##### Display



Cod. 6006.1035

Megj.: A 6000.1036 kijelző (display) felszerelése esetén az érzékelőket a központba az útmutatáshoz képest felcserélve kösse, hogy a displayn helyes legyen a kijelzés.

Cod. 6006.1036



Érzékelőkábel 1,5m-es hosszabbító (árnyékkábel).....Cod.3560.0033

Kijelző kábel 8 m-es hosszabbító.....Cod.3560.0036

#### ESETLEGES RENDELLENESÉGEK MEGOLDÁSA

PROBLÉMA	OK	MEGOLDÁS
A rendszer nem aktiválódik hátramenetre váltáskor	A piros és fekete tápvezetékek hibásan vannak bekötve A csatlakozó hibásan van csatlakoztatva	Ellenőrizze az áramkört Ellenőrizze a csatlakozókat
A rendszer mindig azonos távolságot észlel	Az érzékelők a talajt észlelik	Ellenőrizze és helyesbítse az érzékelők függőleges érzékelési szögét
A rendszer nem ismeri fel az akadályokat	Az érzékelők hibásan vannak bekötve	Vegye el a tápfeszültséget a rendszerrel, és ellenőrizze az érzékelők bekötését.
A rendszer hamis akadályjelzést küld	Az érzékelők a talajt észlelik	Ellenőrizze és helyesbítse az érzékelők függőleges érzékelési szögét

**D**

**E**

**F**

**G**

**H**