

BOXER

MOTORKERÉKPÁR RIASZTÓ

Szerelési útmutató

BOXER típusú ugrókódos motorkerékpár riasztó szerelési útmutatója

A KÉSZLET TARTALMA:

1 db központi egység
1 db rögzítőfül
1 vagy 2 db távirányító
1 db vízvédő gumiharang
1 db kábelköteg
1 db sziréna

A RIASZTÓ JELLEMZŐI, FUNKCIÓI:

- 1 vagy 2 db ugrókódos távirányító
- kicsi áramfelvétel (5,5 mA)
- nagyteljesítményű piezósziréna
- beépített indításgátlás 10A-es relével
- elektronikusan beállítható mozdításérzékelés
- elektronikusan beállítható rezgésérzékelés
- ki- és bekapcsoláskor villogó irányjelzők (beépített relével)
- riasztáskor villogó irányjelzők
- pánik funkció a távirányító segítségével
- a hibás szektorok automatikus kizárása
- riasztási memória
- figyelmeztetés vészfékezéskor
- vészvillogtatás felboruláskor

MŰSZAKI ADATOK:

Méret (a legszélesebb pontokon mérve):	65 x 60 x 28 mm
Tömeg:	280 g
Tápfeszültség:	11 ... 14V
Nyugalmi áramfelvétel (élesített állapotban):	5,5 mA
Működési hőmérséklet:	-40 ... +85 °C
Rádióadó kódhossza:	54 bit
Rádióadó frekvenciája:	433,92 MHz @ 0,2 %
Adóteljesítmény:	0,2 mW ... 1 mW EIRP
Moduláció:	A1D
Adó zavaró sugárzás:	max. 250 nW
Vevő mellék hullám sugárzás:	max. 4 nW
A riasztás ciklusideje:	60 sec
Elem a távirányítóban:	3V, CR 2032 típus

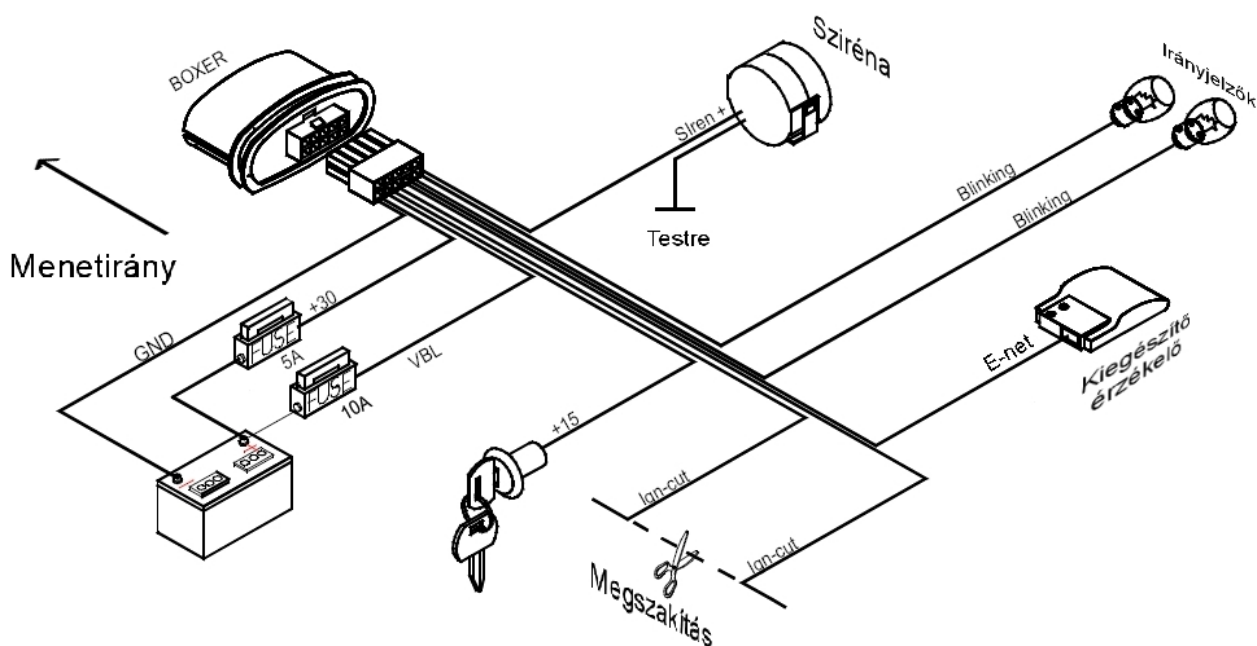
FONTOS TANÁCSOK A RIASZTÓ BESZERELÉSÉHEZ:

A riasztó beszerelését szakműhely végezze. A készüléket a motoron úgy kell elhelyezni, hogy az a gyújtásrendsztől és a gyújtókábelektől legalább 30 cm távolságban legyen. Ha ez nem megoldható, akkor használjunk a gyertyán árnyékolást. A sziréna hangja jól hallható legyen, ugyanakkor a felcsapódó sár és esővíz a riasztót közvetlenül ne érje. Ügyeljünk arra is, hogy a kipufogócsövek által sugárzott hőtől is kellően védett helyen legyen a készülék.

Valamennyi vezetékét **kizárólag forrasztott kötéssel** csatlakoztassuk a motorkerékpár megfelelő vezetékéhez, **gyorscsatlakozó használata tilos!** Ügyeljünk arra, hogy a csatlakozások jól el legyenek szigetelve a csövázattól és az esetleg felcsapódó sártól. A kábeleket feltétlenül rögzítsük a meglévő kábelekhöz, és ügyeljünk hogy a forró és mozgó alkatrészek ne kerüljenek azok közelébe.

A motorkerékpár csövázára semmilyen lyukat sem szabad fúrni, sem a riasztó rögzítése sem a testpont kialakítása céljából! A megszakító áramkört különös gonddal szereljük! A beépített relé terhelhetősége maximum 10A.

A szerelés befejeztével szigeteljünk el minden használaton kívüli vezetékét. A riasztót nagynyomású víz vagy gőz közvetlenül nem érheti, mert az a riasztó meghibásodását okozhatja, és a garancia automatikus megszűnését vonja maga után. A riasztó csak hibátlan állapotban szerelhető a motorra, melyről a szerelőnek a riasztó szerelésekor meg kell győződnie.



FIGYELEM! A RIASZTÓ ELHELYEZÉSE KÖTÖTT! A MENETIRÁNY ÁLTAL MEGHATÁROZOTT TENGELY MENTÉN ELFORGATNI SEM SZABAD, KIZÁRÓLAG A FENTI ÁBRA SZERINTI POZÍCIÓBAN SZABAD A MOTORON ELHELYEZNI! AZ ETTŐL ELTÉRŐ POZÍCIÓBAN VALÓ RÖGZÍTÉS A KÉSZÜLÉK HIBÁS MŰKÖDÉSÉT EREDMÉNYEZHETI!

HUZALOZÁSI UTASÍTÁS:

+30: A riasztó fő tápvezetéke. Csatlakoztassuk egy 5A-es biztosítékon keresztül az akkumulátor pozitív pólusához, vagy egy olyan vezetékhez, amely állandó +12V-on van.

VBL: Az indexek villogtatására használt pozitív tápfeszültség vezeték. Csatlakoztassuk egy 10A-es biztosítékon keresztül az akkumulátor pozitív pólusához, vagy egy (a riasztó főtápvezetékétől különböző) állandó +12V-os vezetékhez.

GND: A riasztó negatív tápfeszültségének vezetéke. Csatlakoztassuk az akkumulátor negatív pólusához, vagy egy olyan vezetékhez, mely a motorkerékpár csövázáshoz csatlakozik. Figyelem! Semmi esetre sem szabad testelőfuratot fúrni a motor csövázára!

+15: Gyújtáskor kapcsolt +12V-os vezetékre kössük.

2x Blinking: Az irányjelzők villogtatásához szolgáltatnak +12V-ot. Kössük a jobb- és baloldali irányjelzők vezetékéhez.

2x IgnCUT: Az indítástiltás vezetékai. A megszakított áramkör áramfelvétele kisebb kell hogy legyen 10A-nél. Ezeknek a vezetéknek a bekötésénél különös gonddal kell eljárni, mert a nem megfelelő csatlakoztatás a motor azonnali leállítását okozhatja.

Siren+: 12V, max. 1,2A terhelhetőségű kimenet riasztáskor. Ide kell kötni a szirénát illetve a pagert.

E-net: Kiegészítő érzékelő negatív bemenet.

Erre a bemenetre kell összegyűjteni minden külső kiegészítő érzékelő (pl. radar, ütésérzékelő) által szolgáltatott negatív jeleket. Az alkalmazott érzékelőtípusok kiválasztásánál (alkalmazásánál) mindenképpen figyelembe kell venni az érzékelők áramfelvételét. A túl nagy áramfelvételű érzékelők esetében javasolt egy kapcsoló beépítése, melynek használatával megoldható, hogy az érzékelő tényleg csak indokolt esetben működjön, ne terhelje hosszú időn át az akkumulátort.

A RIASZTÓ SZOLGÁLTATÁSAINAK PROGRAMOZÁSA:

- Kapcsoljuk be a riasztót a távirányítóval
- 15 sec-on belül adjuk rá, majd vegyük le a gyújtást 4-szer egymás után

A sziréna egy rövid hangjelzés sorozattal jelzi, hogy belépett programozó üzemmódba. Az ezután következő 3 gombnyomással állíthatjuk be a riasztót. (Nyomjuk meg a riasztó „A” vagy „B” gombját a kívánalmaknak megfelelően, sorban egymás után az alábbiak szerint.)

	Funkció	„A” gomb	„B” gomb
1. gombnyomás	Vészfékezés és felborulás érzékelése	van	nincs
2. gombnyomás	Ki- és bekapcsolási hangjelzés	van	nincs
3. gombnyomás	Mozdításérzékelő érzékenysége	1°	2°

(Az „A” gomb megnyomásakor 1, a „B” gomb megnyomásakor 2 hangjelzés hallható)

A riasztó a harmadik gombnyomás után, vagy a gyújtás be- és kikapcsolásakor egy rövid szirénahang kíséretében kilép programozó üzemmódból.

Boxer - Szerelési útmutató.doc

BOXER

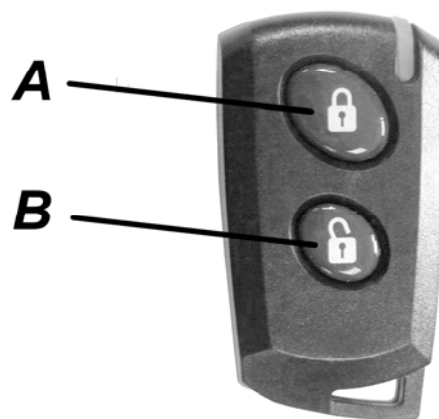
MOTORKERÉKPÁR RIASZTÓ

Kezelési útmutató

Köszönjük, hogy motorjára Boxer típusú motorriasztót szereltetett, mely a legkorszerűbb mikroszámítógépes technikát foglalja magába. A riasztó szirénázni kezd, ha a motorkerékpárt illetéktelen személy megpróbálja megmozdítani, vagy beindítani. A riasztót (a kódlopásos kikapcsolás elleni leghatékonyabb) ugró kódos távirányító segítségével lehet ki- illetve bekapcsolni. A rendszert bármilyen 12V-os elektromos hálózattal rendelkező motorkerékpárra könnyen fel lehet szerelni.

A RIASZTÓ KEZELÉSE:

A riasztó távirányítója kétgombos. A mellékelt ábrán a felső gombot „A”, az alsót „B” felirat jelöli. A gomboknak a riasztó egyes üzemállapotaiban más-más funkciója van, ezért kérjük, a használati utasítást gondosan tanulmányozzák át a használatba vétel előtt. Ha a távirányító hatótávja lecsökken, vagy a LED halványabban világít, akkor cseréljük ki az elemet. Csak a specifikációban előírt típusút használjunk.



Beélesítés:

Nyomjuk meg a távirányító „A” gombját. Ekkor a készülék:

- 2-szer felvillantja az irányjelzőket
- 2 rövid hangjelzést ad
- a riasztó indításgátló része azonnal beélesedik
- a 15 sec-os élesedési visszaszámlálás leteltével 1 rövid indexvillanás látható

Ha a mozgításérzékelő kizárásával szeretnénk a riasztót beélesíteni, akkor az élesedési visszaszámlálás alatt nyomjuk meg újból a távirányító „A” gombját. A riasztó egy rövid hangjelzést ad. A tiltás csak egy élesítési ciklusra érvényes, azaz az emelésérzékelő a következő beélesítéskor újra aktív lesz.

Megjegyzés: Biztonsági okokból a riasztót bekapcsolt gyújtás mellett nem lehet beélesíteni.

Riasztás:

Az élesedési visszaszámlálás leteltével a készülék készenléti állapotban van és kész a riasztásra. Ha a motort megmozdítják, megpróbálják beindítani, vagy az (opcionálisan csatlakoztatható) kiegészítő érzékelő riasztási jelzést ad, akkor a sziréna 60 sec-ra megszólal. Ha a riasztást meg szeretnénk állítani, akkor a távirányító:

- „A” gombjának megnyomásával a szirénázás megszűnik és a riasztó továbbra is éles állapotban marad.
- „B” gombjának megnyomásával a szirénázás megszűnik és a riasztó kikapcsol.

Kikapcsolás:

Nyomjuk meg a távirányító „B” gombját. Ekkor a készülék:

- 1-szer felvillantja az irányjelzőket
- 1 rövid hangjelzést ad
- a riasztó indítástiltás része kikapcsol, a motor indíthatóvá válik
- ha volt riasztási esemény, akkor 4 hang- és fényjelzést tapasztalunk

Ha a riasztó kikapcsolása után nem adunk gyújtást, akkor a készülék véletlen kikapcsolást feltételez, ezért 5 perc elteltével önműködően visszaélesedik.

Pánikszirénázás:

Lehetőség van a sziréna azonnali megszólaltatására. Ehhez, a riasztó beélesedése után az „A” gombot kell hosszan (kb. 2 sec-ig) megnyomni a távirányítón. A szirénázás 15 másodperc múlva magától megáll, vagy az „A” gomb megnyomásával állítható le.

Vészfékezéskor:

Menet közben, ha a motor lassulása a 0,5g (kb. 4,9 m/s²) értéket meghaladja, akkor a riasztó az irányjelzőket 3-szor felvillantja (vészvillogó). Igény szerint ez a szolgáltatás tiltható. Ld. „A riasztó szolgáltatásainak programozása” c. részt.

Felboruláskor:

Ha motorozás közben a motoros felborulna, akkor az elborult motoron a készülék felkapcsolja a vészvillogót így hívva fel a figyelmet a balesetveszélyre, mely nappal is, de különösen éjjel életmentő lehet, ha a baj már bekövetkezett. A vészvillogtatás 4 másodperccel a felborulás után indul és 2 percig tart, hacsak a gyújtást közben ki nem kapcsolták.

A RIASZTÓ SZOLGÁLTATÁSAINAK PROGRAMOZÁSA:

- Kapcsoljuk be a riasztót a távirányítóval
- 15 sec-on belül adjuk rá, majd vegyük le a gyújtást 4-szer egymás után

A sziréna egy rövid hangjelzés sorozattal jelzi, hogy belépett programozó üzemmódba. Az ezután következő 3 gombnyomással állíthatjuk be a riasztót. (Nyomjuk meg a riasztó „A” vagy „B” gombját a kívánalmaknak megfelelően, sorban egymás után az alábbiak szerint.)

	<i>Funkció</i>	<i>„A” gomb</i>	<i>„B” gomb</i>
1. gombnyomás	Vészfékezés és felborulás érzékelése	van	nincs
2. gombnyomás	Ki- és bekapcsolási hangjelzés	van	nincs
3. gombnyomás	Mozdításérzékelő érzékenysége	1°	2°

(Az „A” gomb megnyomásakor 1, a „B” gomb megnyomásakor 2 hangjelzés hallható)

A riasztó a harmadik gombnyomás után, vagy a gyújtás be- és kikapcsolásakor egy rövid szirénahang kíséretében kilép programozó üzemmódból.

A rezgésérzékelő beállítása:

A készülék rezgésérzékelőjét elektronikus úton lehet beállítani. A beállítást elég egyszer elvégezni, ha azonban a motort erős rezgéseknek kitett helyen állítjuk le (pl. nagyforgalmú út közvetlen közelében) akkor az utánállítás is egyszerűen elvégezhető:

- Kapcsoljuk be, majd rögtön ki a motorriasztót a távkezelővel
- Kapcsoljuk be, majd ki a gyújtást 4-szer egymás után (3 csippanás hallható)
- Üssünk a motorra akkorát, aminél nagyobb ütés/rezgés már a riasztást elindítsa (1 csippanás hallható)
- Kapcsoljuk be, majd ki a gyújtást. (Ezzel kiléptünk az ütésérzékelő beállításának üzemmódjából)

A TÁVIRÁNYÍTÓK KÓDJAINAK TANÍTÁSA:

A riasztóhoz mellékelt távirányítókat a gyártás során betanították. Újabb távirányítók tanításához kövessük az alábbi lépéseket:

- Kapcsoljuk be a riasztót a távkezelővel
- Kapcsoljuk be, majd ki a gyújtást 4-szer egymás után (1 csippanás hallható)
- Nyomjuk meg az új, megtanítandó távirányító „A” gombját egyszer
- Nyomjuk meg az eredeti, (a belépéshez használt) távirányító „A” gombját egyszer

Egy riasztónak max. 4db távirányítót lehet megtanítani. Az ellopott vagy elveszett távirányítót azonnal pótolassuk, sak a forgalmazónál lehetséges, ezért fokozott figyelmet fordítsunk a távirányítók működőképességének megőrzésére, vagy előre kódoltassunk tartalék távirányítót. Ellenkező esetben a távirányító elvesztése, vagy megsemmisülése után a riasztó újbóli üzembe helyezése csak a készülék egy fődarabjának cseréjével lehetséges.

Figyelem! Elvesztett, ellopott távirányító esetén mindenképpen keressük fel a forgalmazót (még akkor is, ha van tartalék távirányító) az elveszett távirányító törlése és új távirányító tanítása érdekében!

KIKAPCSOLÁS PIN KÓDDAL:

Ha a riasztó éles állapotban van és a távirányító elveszett (megsemmisült) akkor a PIN kód segítségével a riasztót ki lehet kapcsolni. A PIN kód egy a csomaghoz mellékelt zárt borítékban található meg, négyjegyű, nem megváltoztatható és csak az adott sorozatszámú riasztóhoz használható.

1. A riasztó élesítve van.
2. Kapcsoljuk be, majd ki a gyújtást annyiszor, amennyi a PIN kód első számjegye. (A riasztó megszólal)
3. Várjunk min. 3 másodpercet
4. A 2. és 3. pontban leírtak szerint vigyük be a PIN kód összes számjegyét egyesével, egymás után.
5. A PIN kód negyedik számjegyének bevitele után 3 másodperccel a riasztó kikapcsol.

Ha a riasztó mégse kapcsolna ki, akkor kb. 10 sec elteltével kezdjük a folyamatot előlről.

GARANCIA:

Rendeltetésszerű használat, szakműhelyben történt beszerelés esetén a riasztókészülékre a vásárlás dátumától számított 12 hónap garanciát biztosítunk. A garancia a riasztó fontos paramétereinek üzemszerű működésére vonatkozik és a riasztó javítására vagy cseréjére korlátozódik az érvényes rendeletek által előírt feltételek szerint. A 2/1984. (III.10) BKM-IPM sz. együttes rendelet értelmében tanúsítjuk, hogy a készülék a közölt műszaki követelményeknek mindenben megfelel. Az esetleges javításokhoz szükséges alkatrészeket a 35/1978. (VII.6.) és az azt módosító 74/1978. (XII.10.) MT sz. rendelet értelmében 8 évig biztosítjuk.

Boxer - Kezelési útmutató.doc