

A RIASZTÓ KEZELÉSE:

A) Beélesítés:

Nyomjuk meg a távirányító felső gombját. Ekkor:

- a készülék az indexeket 3 sec-ig kigyújtja
- a központizár bezárja az ajtókat
- a riasztó 7 sec-ig (az élesedési visszaszámlálás alatt) a visszajelző LED-et gyorsan villogtatja, majd ezután a LED lassú villogásba kezd.

Ha a távirányító gombját 1,5 sec-nál hosszabb ideig tartjuk lenyomva a bekapcsolásnál, akkor a bekapcsolást egy rövid szirénahang is jelzi.

FIGYELEM! Ha a riasztó bekapcsolásakor valamelyik nyílászáró (ajtó, motorháztető, csomagter-fedél) nincs rendesen becsukva, akkor a riasztó nem élesíthető be, valamint a bekapcsoláskor 5 rövid szirénahang figyelmeztet a nyitva maradt ajtóra. Ha ilyenkor újból megnyomjuk a távirányító gombját, akkor a riasztó már bekapcsolódik, de egyik ajtó kinyitásakor sem lesz riasztás.

Megjegyzés: Ha az autóba szerelt központizár reteszelés zárásra alkalmas, akkor lehetőség van a riasztó távirányítójával reteszelt zárásra. Ehhez, a beélesítéskor nem egyszer, hanem kétszer kell a távirányító felső gombját megnyomni.

B) Kikapcsolás:

Nyomjuk meg a távirányító alsó gombját. Ekkor:

- a készülék az indexeket 2-szer felvillantja
- a központizár kinyitja az ajtókat

Ha a távirányító gombját 1,5 sec-nál hosszabb ideig tartjuk lenyomva a kikapcsolásnál, akkor a kikapcsolást két rövid szirénahang is jelzi. Ha a távollétünk alatt volt riasztási esemény, akkor a kikapcsolási hangjelzések száma megváltozik. (ld. bővebben a "Riasztási memória" c. részt)

C) A riasztó bekapcsolása az érzékelők tiltásával:

Ha az autóban pl. kutyát szeretnénk hagyni, akkor lehetőség van a riasztót a normál módon, de a kiegészítő érzékelők nélkül beélesíteni. Ehhez kapcsoljuk először BE majd KI a riasztót a fent leírt módon, majd a kikapcsolást követő 3 sec-on belül ismét kapcsoljuk BE a riasztót. Ekkor:

- a készülék az indexeket 3-szor felvillantja
- a központizár bezárja az ajtókat
- a riasztó a visszajelző LED-et gyorsan villogtatja

D) Automatikus visszaélesedés:

Ha a riasztót kikapcsoljuk és az azt követő 30 sec alatt sem nyitunk ajtót, akkor a riasztó automatikusan visszaélesedik és vissza is zárja a központizárat. Ez a szolgáltatás a kék hurok átvágásával tiltható.

E) Szerviz üzemmód:

Ha az autót szervizbe visszük, célszerű a riasztót ebbe az üzemmódba helyezni, mivel ilyenkor nem kell az autóval együtt egyik távirányítót sem kiadni. A szerviz üzemmódba való lépéshez:

- zárjuk be az összes ajtót
- lépünk ki rablásgátló üzemmódból (opcionális szolgáltatás! ld. a "Rablásgátlás" c. részt)
- adjunk gyújtást
- nyomjuk meg a távirányító felső gombját

A visszajelző LED ilyenkor folyamatosan világít. A szerviz üzemmódból kiléphetünk, ha a távirányító felső gombját egyszer megnyomjuk.

F) Pánikszirénázás:

Pánikriasztást indíthatunk el, ha a távirányító felső gombját (beélesített riasztó esetén az alsót) 3 sec-ig folyamatosan nyomvatartjuk. Ilyenkor 30 sec-os időtartamra a sziréna megszólal, valamint az irányjelzők villognak. A pánikriasztást megszakíthatjuk, ha a távirányítót újból megnyomjuk. Az alsó gomb megnyomásakor a készülék kikapcsol, a felső megnyomásakor a riasztó ismét éles állapotba (újból figyelő helyzetbe) kerül.

G) Előriasztás:

A készülékhez csatlakoztatott kiegészítő érzékelők által szolgáltatott rövid indítójel hatására a riasztó először csak 4 sec-ig működteti a szirénát. Közvetlenül ezután egy 30 sec-ig tartó figyelő helyzetbe kerül. Ha ez időn belül érkezik újból egy indítójel, akkor a készülék 30 sec-os riasztásba kezd. Ellenkező esetben ismételten csak előriaszt.

H) Hibás érzékelők kizárása:

Ha a riasztó egy érzékelőtől egymás után 15-ször indítójelzést kapott, vagy egy érzékelő folyamatosan 33 sec-ig aktív, akkor a riasztó ezt az érzékelőt hibásnak tekinti és kizárja.

I) Riasztási memória:

Ha a távollétünk alatt volt riasztás, akkor a riasztó kikapcsolásakor a sziréna hangjelzéseiből tájékoztatást kapunk, hogy melyik érzékelőtől jött riasztás:

- 2 rövid szirénahang: nem volt riasztás
- 3 rövid szirénahang: előriasztás, motorindítási kísérlet
- 1 hosszú szirénahang: ajtókapcsoló, csomagtérkapcsoló, motortérkapcsoló

TÁVIRÁNYÍTÓK TANÍTÁSA:

A riasztóhoz mellékelt 2db távirányítót a gyártás során a készülékhez tanították. Újabb távirányítók tanítása csak a forgalmazónál lehetséges, ezért az egyik távirányító elvesztése, vagy megsemmisülése esetén időben kódoltassunk másikat.