

Tulajdonságok és leírások

- Ugrókódos távirányítók
- Csendes ki-be kapcsolás
- Kétszintű ütésérzékelő
- Ütésérzékelő ideiglenes kiiktatása
- Pánik üzemmód
- Szervíz üzemmód
- Csomagtartó-nyitás távirányítóról
- Autókeresés
- Hibás szektor jelzése
- Ajtónyitás-figyelés
- Komfortzár
- Gyújtásfigyelés

A gombok funkciói



Gomb	Élesített	Nem élesített	Gyújtás
#I egyszer	Élesít	Élesít	
#II egyszer	Hatástalanít	Hatástalanít	
#I 3 mp.	Pánik	Pánik	
#III 2 mp.	Csomagtartó-nyitás	Csomagtartó-nyitás	
#IV 2 mp.	Autókeresés	Autókeresés	
#I + #II egyszerre	Csendes hatástalanítás	Csendes élesítés	
#III aztán #I egyszer	AUX	AUX	AUX

A rendszer élesítése

A rendszer kikapcsolt állapotában és a gyújtást levéve

1. Nyomja meg az #I gombot egyszer
2. A sziréna egyet csipog
3. A jelzőfények egyszer felvillannak
4. Az ajtók bezáródnak és az ablakok felmennek*
5. Az immobilizer bekapcsolódik

A LED lassan felvilan, hogy megerősítse a rendszer élesítését

* Az ablakok automatikusan felhúzódnak az élesítés során, ha a #11 funkció aktiválva van (VW-group járművei)

Utolsó ajtónyitás figyelése: Ha a #3-as funkció aktív, a rendszer automatikusan beélesíti magát 30 másodperccel az utoljára kinyitott ajtó, csomagtartó vagy motorháztető becsukása után. (ha ezek csatlakoztatva vannak a rendszerre)

A 30 másodperces visszaszámlálás megszakad, ha egy ajtót, a csomagtartót vagy a motorháztetőt kinyitjuk. Az utoljára kinyitott ajtó, motorháztető vagy csomagtartó becsukása automatikusan újraindítja a 30 másodperces visszaszámlálást.

Automatikus újraélesítés: Ha a #8-as funkció aktív, a rendszer újra éles állapotba kerül 30 másodperccel azután, hogy a távvezérlővel hatástalanítottuk azt, kivéve, ha egy ajtót (vagy a csomagtartót vagy a motorháztetőt) kinyitunk.

A rendszer hatástalanítása

A rendszer élesített állapotában

1. Nyomja meg az #II-es gombot egyszer
2. A sziréna kétszer csipog*
3. A jelzőfények kétszer felvillannak
4. Az ajtózárok kinyílnak
5. Az immobilizer kikapcsolódik

A LED elalszik a rendszer hatástalanításának jeleként*

*A LED felvilan és jelzi a riasztási zónát (riasztás helyét), a sziréna 4-szer csipog, ha az élesített állapotban riasztás történt.

Vészhelyzeti kézi kikapcsolás

Ha a távvezérlő elveszik vagy elromlik, a rendszert lehet hatástalanítani a következő módon:

Csendes ki és bekapcsolás

A rendszer nem élesített állapotban és gyújtás nélkül nyomja meg a **#I + #II** gombokat egyszer, a rendszer élesített állapotba kerül a csipogó megerősítő hang nélkül.

A rendszer élesített állapotban nyomja meg egyszer a **#I + #II** gombokat és a rendszer kikapcsol a csipogó megerősítő hangjelzés nélkül.

Ha az **#1**-es funkció KI állapotúra van programozva, a rendszer be- és kikapcsol a csipogó hangjelzés nélkül.

Rendellenes állapot esetén riasztás (#7-es választható funkció)

Amikor az utastéri világítás késleltetése ki van kapcsolva: a sziréna négyszer csipog ha az ajtó, a motorháztető vagy a csomagtartó nincs rendesen bezárva miközben távolról élesítjük a rendszert, a rendellenes hely lekapcsolódik a rendszerről, miközben a többi zónát védelem alatt tartja. A rendellenes zóna újra védelem alá kerül, ha becsukják.

Amikor az utastéri világítás késleltetése be van kapcsolva: Ha bármelyik ajtó nincs jól becsukva, a sziréna 3-szor csipog 20 másodperc alatt élesítéskor, de a sziréna azonnal csipog 4-szer, ha a csomagtartó vagy a motorháztető van rosszul becsukva.

A LED kijelző villogásának jelentése

Lassú villogás	- Élesítés
Gyors villogás	- Automatikus újraélesítés / utolsó ajtó aktiválás
Állandó fény	- Szerviz üzemmód
Nincs fény	- Nincs élesítve

Rendszer jelzés: Amennyiben riasztás történt, a sziréna 4-szer csipog, a jelzőfények 2-szer felvillannak és a LED világít, hogy megmutassa az érintett zónát a következő módon:

- 1 Felvillanás - Az ütésérzékelő 2. állapota aktiválódott
- 2 Felvillanás - Csomagtartó vagy motorháztető
- 3 Felvillanás - Ajtó
- 4 Felvillanás - Gyújtás-riasztás

* A LED memóriája törlődik miután a gyújtást ráadják.

Aktiválás és riasztás**Az ütésérzékelő 1. fokozata:**

- A sziréna 3-szor csipog

Az ütésérzékelő 2. fokozata:

- A sziréna egy cikluson keresztül fog szólani (30/60 másodperc)
- A jelzőfények villogni fognak egy cikluson keresztül
- A LED egy cikluson keresztül fog égni (egyszer felvillan majd kialszik)

Csomagtartó vagy motorháztető riasztási esemény (kinyitják majd be is csukják):

- A sziréna egy cikluson keresztül fog szólani (30/60 másodperc)
- A jelzőfények villogni fognak egy cikluson keresztül
- A LED egy cikluson keresztül fog égni (kétszer felvillan majd kialszik)

Csomagtartó vagy motorháztető riasztási esemény (nyitva marad):

- A sziréna három cikluson keresztül fog szólani
- A jelzőfények villogni fognak három cikluson keresztül
- A LED három cikluson keresztül fog égni (kétszer felvillan majd kialszik)
- A három ciklus után a csomagtartó/motorháztető kapcsoló kikapcsol, amíg be nem csukják őket.

Ajtó riasztási esemény (kinyitották majd becsukták):

- A sziréna egy cikluson keresztül fog szólani
- A jelzőfények villogni fognak egy cikluson keresztül
- A LED egy cikluson keresztül fog égni (3-szor felvillan majd kialszik)

Ajtó riasztási esemény (nyitva marad):

- A sziréna három cikluson keresztül fog szólani
- A jelzőfények villogni fognak három cikluson keresztül
- A LED három cikluson keresztül fog égni (3-szor felvillan, majd kialszik)
- A három ciklus után az ajtókapcsoló kikapcsol, amíg be nem csukják azt.

Gyújtás (be majd ki állapotban):

- A sziréna egy cikluson keresztül fog szólani
- A jelzőfények villogni fognak egy cikluson keresztül
- A LED egy cikluson keresztül fog égni (4-szer felvillan majd kialszik)

Gyújtás (bekapcsolva marad):

- A sziréna három cikluson keresztül fog szólani
- A jelzőfények villogni fognak három cikluson keresztül
- A LED három cikluson keresztül fog égni (4-szer felvillan, majd kialszik)
- A három ciklus után a kapcsoló kikapcsol.

A rendszer kikapcsolása

Amikor a rendszer aktiválódik, a sziréna és a jelzőfények bekapcsolnak, nyomja meg egyszer a **#II**-es gombot, a rendszer kikapcsol, a sziréna 4-szer csipog, a parkolófények felvillannak 2-szer és a LED világít, hogy mutassa az aktiválódott zónát. Ha a funkció aktiválva van, a rendszer automatikusan újraaktiválódik.

Pánik üzemmód

1. Nyomja le és tartsa nyomva az **#IV**-es gombot 3 másodpercig
2. 3 másodperc múlva a pánik üzemmód aktiválódik a következő módon:
 - Immobilizer bekapcsol
 - A sziréna szól 30/60 másodpercig
 - A jelzőfények villognak 30/60 másodpercig
 - A LED gyorsan villog

A rendszer élesített állapotban marad 30/60 másodperc múlva

*A 30/60 másodperc alatt nyomja meg az **#I**-es gombot egyszer, ami deaktiválni fogja a szirénát és a parkolófényeket, de a rendszer élesített állapotban marad.

* A 30/60 másodperc alatt nyomja meg az **#II**-es gombot egyszer, ami deaktiválni fogja a szirénát és a parkolófényeket, és a rendszer is lekapcsol.

Amikor a rendszer nincs élesítve

1. Nyomja meg és tartsa lenyomva az **#IV**-es gombot 3 másodpercig
2. 3 másodperc után a pánik üzemmód aktiválódni fog a következők szerint:
 - A szirénák szólnak 30 másodpercig
 - A parkolófények 30/60 másodpercig égnek

- A LED gyorsan villog

A rendszer élesített üzemmódban marad 30/60 másodperc múlva

*A 30/60 másodperc alatt nyomja meg az **#I**-es gombot egyszer, ami deaktiválni fogja a szirénát és a parkolófényeket, de a rendszer élesített állapotban marad.

* A 30/60 másodperc alatt nyomja meg a **#II**-es gombot egyszer, ami deaktiválni fogja a szirénát és a parkolófényeket, és a rendszer is lekapcsol.

Az ütésérzékelő ideiglenes kiiktatása

A rendszer bekapcsolása után nyomja meg az **#I**-es gombot ismét 2 másodpercen belül, így ideiglenesen kiiktatja az ütésérzékelőt.

Ajtózárás gyújtás ráadásakor és levételkor

Miután ráadta a gyújtást a rendszer automatikusan bezárja az ajtókat a **#4**-es funkció értékeinek beállításai alapján a következő módon:

Kikapcsolt állapotban: az ajtó nem lesz be vagy kizárva a gyújtás be vagy kikapcsolásánál.

Bekapcsolt állapotban : Az ajtók bezáródnak 3 másodpercen belül a gyújtás ráadása után, és azonnal kinyitódnak a gyújtás kikapcsolásakor. Az ajtó automatikusan bezáródik, amikor a fékpedálra lépünk miután a gyújtás ráadásával kinyitjuk és becsukjuk az ajtót abban az esetben, ha a vezeték be van kötve.

Csak zárás: Az ajtó bezáródik 3 másodperccel a gyújtás ráadása után, de nem nyitódik ki amikor levesszük a gyújtást.

Az ajtó automatikusan bezáródik, amikor a fékpedálra lépünk miután a gyújtás ráadásával kinyitjuk és becsukjuk az ajtót abban az esetben, ha a vezeték be van kötve.

Ajtónyitás figyelése

Amikor a **#9**-es funkció aktívva van, bekapcsoljuk a gyújtást a rendszer hatástalanított állapotában, a sziréna egyet csipog, a jelzőfények felvillannak jelezve ha az ajtó nincs becsukva és a jelzőfények addig világítanak, amíg az ajtó rendesen nincs becsukva.

Csomagtartó nyitása

A rendszer élesített állapotában: a csomagtartó nyitható a távvezérlő megnyomásával és az ütésérzékelő kiiktatódik amíg a csomagtartót be nem csukjuk.

A rendszer kikapcsolt állapotában vagy az automatikus újraélesztés közben: A távvezérlő megnyomásával távolról nyitjuk a csomagtartót, ami leállítja az automatikus újraélesztési folyamatot.

Szerviz üzemmód

A szerviz üzemmód egy kényelmes funkció akkor, ha átadjuk a távvezérlő használatát egy harmadik félnek az autó leparkolásához, a folyamat a következő :

1. Adjuk rá a gyújtást a rendszer hatástalanított állapotában
2. 5 másodpercen belül nyomjuk le és tartjuk nyomva a szerviz gombot 2 másodpercig
3. A rendszer szerviz üzemmódba kerül, amit a LED folyamatos világítása jelez
 - szerviz üzemmódban ugyanezen lépések megismétlése az üzemmód kikapcsolását eredményezik, és a LED kialszik
 - szerviz üzemmódban is lehet zárni vagy nyitni az ajtót a távvezérlővel, és a jelzőfények felvillannak egyszer, amikor bezáródik és kétszer, amikor nyílik.

Autókereső

Nyomja le egyszer a **#IV**-es gombot, és a parkolófények 6-szor felvillannak.

Nyomja le és tartsa nyomva a **#IV**-es gombot, a sziréna csipogni fog és a parkolófények addig égnek, amíg el nem engedjük a gombot.