

LCA-2000 pager – használati utasítás

Pager gombjai

ON/OFF gomb – A gomb megnyomása bekapcsolja a pager vevőjét, a nyomás megismétlése pedig kikapcsolja azt.

RESET gomb – A gomb megnyomása elutasítja a pager vevőjétől érkező riasztást. A gomb megnyomása után a pager megmarad abban az állapotban, amelyben felveszi az információt az adótól, amely a gépjárműbe van beszerelve.

Pager vevőjének indikációs üzenetei.

Bekapcsolva – A pager vevője melodikusan informálja a tulajdonost a bekapcsolásról, a kijelzőn megjelennek a pager indikációs üzeneteinek a szimbolikus ábrái.

Kikapcsolva – A pager vevője 2 üzenet segítségével informálja a tulajdonost a kikapcsolásról, ekkor az ikonok képe a kijelzőn eltűnik.

Őrzés – A pager vevőjének kijelzőjén megjelenik az „őrzés” ikon, eközben a pager adója, amely a gépjárműbe van beszerelve, elkezd periódikusan küldeni a vevővel való kapcsolatát ellenőrző üzeneteket (Lsd. lentebb).

Vevővel való kapcsolat ellenőrzése – Miután a tulajdonos leveszi a gyújtást és bezárja a kocsit, a pager vevője elkezd periódikusan csipogni, a tulajdonos kikapcsolhatja a hangos riasztást, de ha a kapcsolat tartósságát ellenőrző folyamat idejéig (kb. 5 perc). Ez lehetővé teszi a tulajdonos számára a gépjármű és a pager vevője közötti tartós kapcsolat távolságának ellenőrzését.

Nyitott ajtó – Ha a gépjármű valamelyik ajtaja (motorháztető, nyitva, a kijelzőn duplán megjelenik a felkiáltójel képe, és megszólal a



tulajdonos leveleszi a gyújtást és bezárja a kocsit és a kijelzőn a felkiáltójel. A „Reset” gomb megnyomásával a kapcsolat tartós, akkor a felkiáltójel megmarad a kijelzőn a



csomagtartó) az őrzés módban ki lesz riasztási jelzés.

Jeladó – Ha van az autóban valamiféle jeladó, ezt a jeladót az adóhoz lehet kapcsolni. Riasztáskor a vevőn megjelenik a

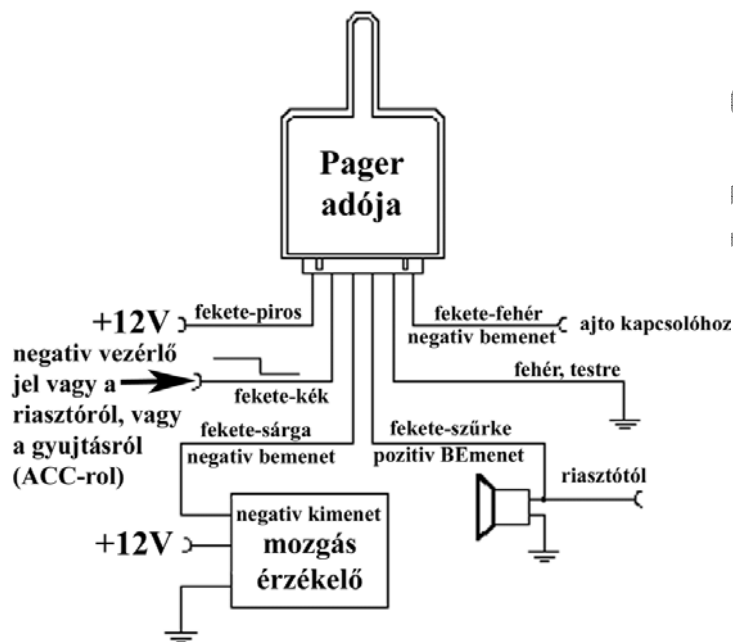


autóban valamiféle jeladó, ezt a jeladót az adóhoz lehet kapcsolni. Riasztáskor a vevőn megjelenik a

Lemerült elem – A pager pedig megjelenik a felkiáltójel



vevőjének elemei lemerüléskor rövid hangjelzések lesznek hallhatóak, a kijelzőn képe.



Az adó kódjának a pager vevőjének a memóriájába történő beírásnak a procedúrája. Kapcsolja ki a pager vevőjét az ON/OFF gomb segítségével. Ezután nyomja meg ezt a gombot és tartsa megnyomva kb. 3 másodpercig – a rövid hangjelzésig. A hangjelzés után 20 másodpercen belül végrehajtható az adó kódjának a vevő memóriájába történő beírásnak a procedúrája. Ehhez ki kell nyitni a gépjármű egyik ajtaját az „őrzés” módban – ennek az lesz az eredménye, hogy a pagernek az autóba szerelt adója működésbe lép. A vevő három rövid jelzése lesz hallható – ez megerősíti a tényét annak, hogy az adó kódja sikeresen be lett írva a vevő memóriájába. Ezt a vevő automatikus kikapcsolódása követi.

A pager adója az autóba az kapcsolási ábrával összhangban szerelendő be. Az ábrán az a műszaki rajz látható, ami a pager rendszerének a már meglévő riasztórendszerhez való kapcsolását ábrázolja. A pager adójának az „őrzés” módba való kapcsolásához a fekete-kék vezetékkel olyan vezetékkel szükséges összekötni, amelyen az „őrzés” módban megjelenik a negatív potenciál. Általában a riasztónak ez a kimenete, ami a motor

beindítását gátolja, vagy a földi vezeték a jeladók ellátására. Abban az esetben, ha a riasztónak ez a vezetéke hiányzik, a beszerelő használhatja a külsőleg kis méretű relét a pager riasztórendszerrel együttműködő bekapcsolásához. A fekete-fehér vezeték az ajtó/motorháztető/csomagtartó negatív érintkezőinek kapcsolójához csatlakoztatandó, a fekete-szürke pedig vagy a pozitív véges ajtó-adóhoz, vagy a riasztó szirénához vezető kimenetéhez. Ennek a vezetéknek a szirénához való csatlakozásakor az adó riasztási jelzést fog küldeni a sziréna mindegyik riasztásakor. A fekete-sárga vezeték a jeladók szignális (jelzéses) kimeneteléhez csatlakoztatandó. Ilyen bekötéskor minden riasztás esetében a tulajdonos információt kap a riasztásról és az okáról.

Az ábra a pager adónak a kapcsolási rajzát tartalmazza, mint független őrzési műszerét. Abban különbözik az előző ábrától, hogy az adó fekete-kék vezetéke a gyújtáskapcsoló ACC-jéhez csatlakoztatandó. Az adó aktiválása ebben az esetben 15 másodperccel a gyújtás levétele után történik. A 15 másodperces várakozási idő azért kell, hogy a tulajdonos a pager adójának bekapcsolása előtt tudja elhagyni az autót.

Figyelmeztetés: Nem szabad a fekete-kék vezér vezetékkel szabadon hagyni, különben a rendszer nem fog helyesen működni.

Vevő tanítása az adóhoz:

1. Kapcsoljuk ki a vevőt
2. Kapcsoljuk be az adót, (fekete/piros és fehér vezeték) élesítsük (fekete kék vezeték)
3. Nyomjuk meg a vevőn az ON/OFF gombot 4mp hosszan.
4. 3mp múlva a fekete/fehér vezetékre adjunk testet (ajtó nyitás).
5. A vevő hangjelzéssel jelzi a tanulást.
6. Amennyiben a vevő nem ad ki hangot, a tanítás nem sikerült, kezdje újra.
7. Amennyiben többször sikertelenül próbálta tanítani, a készülékkel forduljon szakszervizhez.