

# Beszerelesi leírás

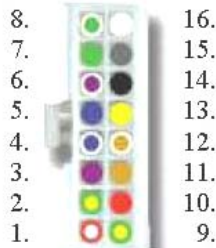
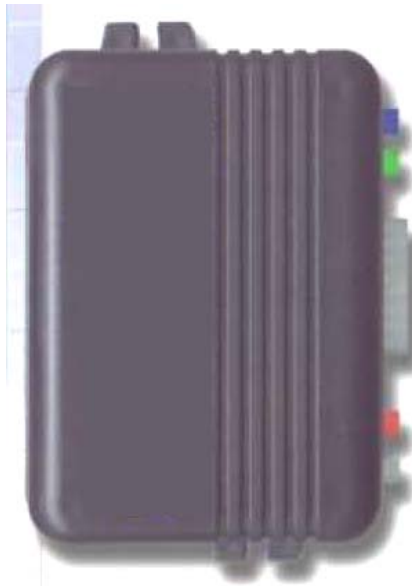
## ORIGInal KEY+

### gyári központi zárról vezérelt autóriasztó, 12V-os, 1 pontos blokkolással, beépített ütésérzékelővel, légnyomás érzékelővel

A beszerelést kizárólag szakemberrel végeztesse el! A beszerelés előtt feltétlenül olvassa el az útmutatót, tanulmányozza át a bekötési rajzt! A készülék beszerelését a bekötési rajznak, a vonatkozó műszaki leírásoknak megfelelően végezze el! A teljes héjvédelem biztosításához a többlet csatlakozók beszerzése a beszerelő szakember, vagy szerviz feladata!

A vezérlő egység elhelyezése: A készüléket sugárzó hőtől és víztől védett helyre kell szerelni. Az egységet lehetőleg a karosszériához kell rögzíteni, ha ez nem megoldható, akkor erős (vastag, merev) kábelköteg is megfelelő.

A beszerelést az alábbi bekötési rajz és szöveges útmutató alapján kell elvégezni:



1. **Piros/Fehér** - index vagy lámpavillogtatás táp bemenet állandó +12V (15A-es biztosíték beiktatásával)
2. **Sárga/Zöld** - relézett index vagy lámpavillogtatás kimenet (bal)
3. nem használt
4. nem használt
5. nem használt
6. nem használt
7. nem használt
8. nem használt
9. **Sárga/Zöld** - relézett index vagy lámpavillogtatás kimenet (jobb)
10. **Piros** - állandó +12V (10A-es biztosíték beiktatásával)
11. **Barna** - összes ajtó bemenet (negatív riasztási bemenet)
12. **Barna/Fehér** - pozitív bekapcsoló bemenet
13. **Sárga** - gyújtás bemenet (pozitív bemenet, olyan gyújtás szálra kell kötni, amelyiken indítózás közben is megmarad a +12V)
14. **Fekete** - föld (lehetőleg a karosszériához kell kötni)
15. **Szürke** - sziréna vagy kürt bemenet (az itt beadott polaritást, belső relén keresztül adja ki a 16-os pontra (fehér), beszereléstől és terheléstől függően 10A-es biztosíték beiktatása szükséges)
16. **Fehér** - relézett sziréna/kürt kimenet

**Fehér kétpólusos kis csatlakozó:** Fekete - programozható kimenet (beállítása a programtáblázat alapján) max: 200mA

Fekete/Piros - személyhívó kimenet (riasztáskor negatív vezérlőjelet ad ki, személyhívó vezérléshez) max: 200mA

**Piros kétpólusos kis csatlakozó** - Fekete - pozitív kikapcsoló bemenet;

Fekete/Piros - negatív bemenet riasztáshoz (további érzékelők ide köthetők, pl. radar modul)

**Zöld kétpólusos kis csatlakozó** - Fekete - visszajelző LED negatív; Fekete/Piros- visszajelző LED pozitív

**Kék kétpólusos kis csatlakozó** - Fekete - titkos gomb kimenet; Fekete/Piros - titkos gomb bemenet (gyárilag kis csatlakozóval ellátva, ha nem ezzel akarjuk használni, akkor a fekete/piros szál + 12V-tal (a 24V-os készülékeknél 24V-tal) gyári csatlakozón keresztül is működtethető)

**Potenciométer:** Légnyomás érzékelő érzékenysége állítására szolgál. Óramutató járásának megfelelő irányba forgatva az érzékenység nő, ellenkező irányba forgatva az érzékenység csökken.

**Nem csatlakozós, jelöletlen érpár(ok)** - relézett blokkoló pontok, érpáronként maximum 20A terhelhetőséggel.

**A riasztó programozása:** A programozás előtt a készüléket ki kell kapcsolni! Azaz a motor legyen indítható állapotban! Nem lehet a készülék bekapcsolva, riasztás közben, indításgátló állapotban, rablás-gátlás közben, szerviz állapotban stb ...

**Belépés a programmenübe:** Tartsa nyomva a titkos gombot, 2 másodperc letelte után, adjon rá a gyújtást, egymás után háromszor, a harmadik kapcsolásnál hagyja rajta a gyújtást (a titkos gombot csak ez után engedje el).

A riasztó ezzel belépett a program menübe. A menüpontok között, a titkos gomb megnyomásával lépegethet, a gyújtás le-fel kapcsolásával pedig, a menüpontok tartalmát módosíthatja. (pl. a 7-es menüpontba lépéshez, hétszer egymás után nyomja meg a titkos gombot. Ekkor a sziréna 7-et csipog, a visszajelző LED 7-et villan, ezzel jelezve, hogy a hetedik menüpontban van. A módosításhoz, vegye le a gyújtást, majd tegye vissza (egy gyújtás elvétel és visszaadás között, 2 másodpercnél több ne teljen el, mert a készülék ebben az esetben kilép a programozásból). Ekkor a készülék, a menüpontnak megfelelően visszajelzi a menüpont értékét.

Menüpont	Programozási funkció	A menüpont állapota és visszajelzései	
		Egy villanás, egy csippanás	Kettő villanás, kettő csippanás
1.	Ütésérzékelő tanítása (előjelzés)	A menüpontba lépve a gyújtás elvételével és visszaadásával beállíthatja a kívánt értéket, 1-15-ig tartó skálán, ahol az 1-es a legérzékenyebb a 15-ös a legérzékletlenebb ( a LED és a sziréna visszajelzi milyen értéknél tart). Alapbeállítás: 3*	
2.	Ütésérzékelő tanítása (riasztási szint)	A menüpontba lépve a gyújtás elvételével és visszaadásával beállíthatja a kívánt értéket, 1-15-ig tartó skálán, ahol az 1-es a legérzékenyebb a 15-ös a legérzékletlenebb ( a LED és a sziréna visszajelzi milyen értéknél tart). Alapbeállítás: 6*	
3.	Ütésérzékelő	Van*	Nincs
4.	Légnyomásváltás figyelése	Van*	Nincs
5.	Riasztó kikapcsolása után, indításgátló funkció	Nincs*	Van
6.	Riasztó kikapcsolása után, az indításgátló funkció azonnal aktivizálódik	Nem*	Igen
7.	Gyújtás levétele után, az indításgátló funkció azonnal aktivizálódik	Nem*	Igen
8.	Az indításgátló kikapcsolásának módja	Gyújtás+titkos gomb*	Gyújtás+titkos gomb+távkapcsoló
9.	Sziréna hang	Folyamatos*	Szaggatott
10.	Rablás-gátlás módja	Csak bal első ajtóra*	Gyújtásra is
11.	Autómatikus élesedés	Nem*	Igen
12.	Autómatikus élesedéskor a központi zár	Nem zár be*	Bezár
13.	Autómatikus zárás gyújtás alatt	Nincs*	Van
14.	Élesedési idő	15 másodperc	60 másodperc
15.	Programozható kimenet	1 csippanás bekapcsoláshoz* 2 csippanás kikapcsoláshoz 3 csippanás AUX vezérléshez 4 csomagtartó zárvezérléshez (kikapcsolt állapotban 0,5 sec jelet ad)	
16.	Programozható kimenet ideje	másodpercenként állítható 0-30 sec, 31 végtelen, alapbeállítás 5 sec*	
17.	Zárvezérlési idő	1 csippanás 0,5 sec* 2 csippanás 4 sec (levegős központizárvezérlés) 3 csippanás 20 sec (komfort vezérlés) 4 csippanás Opel comfort vezérlés (pl. VW Passat, VW Bora) 5 csippanás retesz zárás/nyitás (pl. Suzuki Wagon R-)	
18.	Minden értéket alapállapotról állít !!!	A menüpontba lépve vegyük le a gyújtást, majd tegyük vissza, ezzel a menüpontok visszaállnak a gyári állapotra!!!	

A \*-gal jelölt értékek = alapbeállítás (gyári értékek)

Ha 30 másodpercig vár programozás közben (nem lép tovább menüpontot, vagy nem változtat) a készülék kilép a program menüből!

**A kilépés a programozásból:** vegye le a gyújtást, várjon 10 másodpercet. A riasztó csippanással jelzi, hogy kilépett a programozási funkcióból.

# Felhasználói leírás

## ORIGInal KEY+

### gyári központi zárról vezérelt autóriasztó, 12V-os, 1 pontos blokkolással, beépített ütésérzékelővel, légnyomás érzékelővel

**Tartozékok:** Központi egység - beépített 2 szintes digitálisan programozható ütésérzékelő - beépített légnyomásváltozáson alapuló belső térvédelem - színes kábelköteg - visszajelző LED - 20W-os nyomókamrás sziréna - felhasználói útmutató - beszerelési útmutató

**A készülék élesített állapotban a következő események bekövetkeztekor riasztani kezd és blokkolja a jármű elindítását:** ajtónyitás, nagyobb mértékű fizikai behatás (ütés vagy rázkódás), a belső térbe történő bármilyen behatolás, gyújtás ráadása vagy indítási kísérlet. Amennyiben a járművet kisebb mértékű fizikai behatás éri (pl. fessegetik a zárat), a riasztó két csippanással jelez.

**A riasztó beélesítése:** a riasztót a gépkocsizhoz kapott gyári távirányító záró gombjával tudja bekapcsolni.

A riasztó csippan, az indexek vagy a lámpák (amire kötve lett) 4 másodpercig, égve maradnak, a központizár bezár (ha van az autóban és rá lett kötve) a visszajelző LED folyamatosan világít. Az Ön riasztókészüléke 15 vagy 60 másodpercig élesedik (autótípustól és beállítástól függően), ez idő alatt a készülék ellenőrzi a gépkocsit, illetve önmagát. Amennyiben az idő letelt, és minden rendben van a visszajelző LED lassan villogni kezd, a rendszer működik, vigyáz a gépkocsira.

**Bekapcsolás utáni visszajelzések:** ha, az élesedési idő letelte után (15 vagy 60 másodperc) leteltével hall egy rövid csippanást, akkor valamelyik ajtó nyitva van (esetleg a csomagtartó vagy a gépháztető). A nyitva maradt ajtót be kell csukni, amennyiben ezt elmulasztaná, a készülék hibás zónának tekinti és kikerüli (egészen a következő bekapcsolásig).

**A riasztó kikapcsolása:** a riasztót a gépkocsizhoz kapott gyári távirányító nyitó gombjával tudja bekapcsolni.

**Véletlen kikapcsolás elleni védelem:** amennyiben, kikapcsolás után nem nyit ajtót, vagy nem ad rá gyújtást, a készülék automatikusan visszaélesedik.

**Kikapcsolás utáni visszajelzések:** amennyiben, távollétében riasztás volt, akkor a visszajelző LED az első gyújtás ráadásig, vagy 30 másodperc leteltéig jelzi, hogy melyik zónát ért behatás indította el a riasztást (riasztási memória), a következők szerint:

1 villanás - szünet: ajtónyitás (összes ajtó, motortér, csomagtér)

2 villanás - szünet: ütésérzékelő

3 villanás - szünet: légnyomás érzékelő (belső tér védelem)

4 villanás - szünet: modul bemenetek (pl. ultrahang)

5 villanás - szünet: gyújtás ráadás, vagy indítási kísérlet

Amennyiben egymás után több behatás történik, pl. Feltörnek az ajtókat és megpróbálják elindítani a járművet, akkor a következő visszajelzést láthatja: 1 villanás - szünet, 3 villanás - szünet, 5 villanás - szünet, 1 villanás - szünet, 3 villanás - szünet, 5 villanás - szünet...

**Szerviz funkció:** amennyiben, a gépjárművét szervizbe adja, a titkos gomb helyét ne árulja el, hanem kapcsolja a készüléket szerviz funkcióba!

1. Vegye le a gyújtást

2. Tartsa nyomva legalább 2 másodpercig a titkos gombot.

3. Adja rá a gyújtást, majd vegye le 4x, majd az 5-nél hagyja bekapcsolva.

4. Engedje el a titkos gombot.

5. A készülék 3-at villogtat, és 3-at csippan. Amennyiben leveszi a gyújtást, a LED folyamatosan világít. Ha ráteszi a gyújtást, a készülék csipog egyet, a LED elalszik.

Ebben az állapotban a készülék úgy viselkedik, mintha nem lenne a gépkocsiba szerelve!

**Szerviz funkcióból való kilépés:** megegyezik a belépéssel! A kilépést kettő villogtatás, és kettő csipogás jelzi!

**Extra funkciók:** A riasztó bekapcsoláskor fel tudja húzni az elektromos ablakemelőköt (ha van az járműben és modul segítségével be lett kötve pl. WM-212 ablakemelő modul). Riasztás esetén személyhívót tud vezérelni, így nagyobb távolságról is értesül arról, hogy riaszt a készülék. Ajánljuk cégünk mobiltelefonnal (GSM-Pager) kommunikáló személyhívó rendszerét (SMS-t tud küldeni, és hívást tud kezdeményezni).

**PIN kód:** Abban az esetben, ha távirányító nem áll a rendelkezésére, akkor is tudja használni járművét. Vigye be a PIN kódot, ekkor a készülék szerviz üzemmódba lép. Átvételkor, a PIN kódot feltétlenül változtassa meg!

**PIN kód bevétele:** (kikapcsolt, beélesített, szerviz, illetve indításgátló helyzetben)

1. Tartsa nyomva a titkos gombot, adja rá a gyújtást. (a titkos gombot csak ez után engedje el). A visszajelző LED kigyullad.

2. A titkos gombbal vigye be az első karaktert, (ha az érték 3, akkor háromszor nyomja meg a titkos gombot) 2 másodperc múlva a LED villan egyet, jelezve, hogy az első karaktert bevitte.

3. Vegye le a gyújtást, majd kapcsolja vissza (2 másodpercen belül). A visszajelző LED kigyullad, várja a második karaktert.

4. A titkos gombbal vigye be a második karakter értékét, az előbbieken leírtak szerint. 2 másodperc múlva a LED villan egyet, jelezve, hogy a második karaktert bevitte.

5. Vegye le a gyújtást, majd kapcsolja vissza (2 másodpercen belül). A visszajelző LED kigyullad, várja a harmadik karaktert.

6. A titkos gombbal vigye be a harmadik karakter értékét, az előbbieken leírtak szerint. 2 másodperc múlva a LED villan egyet, jelezve, hogy a harmadik karaktert bevitte.

7. Vegye le a gyújtást, majd kapcsolja vissza (2 másodpercen belül). A visszajelző LED kigyullad, várja a negyedik karaktert.

8. A titkos gombbal vigye be a negyedik karakter értékét, az előbbieken leírtak szerint. 2 másodperc múlva a LED villan egyet, jelezve, hogy a negyedik karaktert bevitte.

9. Vegye le a gyújtást, majd kapcsolja vissza (2 másodpercen belül). Ezzel a PIN kódot bevitte.

- Amennyiben, a PIN kód megfelelő, akkor a sziréna 1 másodpercre megszólal.

- Amennyiben, a PIN kód nem megfelelő, akkor a sziréna 4-et csippan, a bevittelt elrontotta, vagy rossz kódot adott meg.

Kezdje el a bevittelt előlről.

**PIN kód megváltoztatása:**

1. Tegye a készüléket szerviz állapotba PIN kód segítségével.

2. Vigye be a fent említett módon a PIN kódot.

3. A PIN kód bevitele után, vigye be az új PIN kódot. (Ismételje meg folyamatot a "PIN kód bevitele" 2. pontjától az új értékekkel)

4. Ismételten vigye be az új PIN kódot.

- Amennyiben, az ellenőrzés is megfelelő (azonos értékeket adott meg), akkor a készülék szirénája 1 másodpercre megszólal, majd kilép a programozásból. Ezzel a PIN-kódot megváltoztatta.

- Amennyiben, a PIN kód nem megfelelő, akkor a riasztó szirénája 4 aprót csippan. Ön a bevittelt elrontotta, vagy rossz kódot adott meg.

Kezdje el a bevittelt előlről.

**Gyári PIN kód:**                    1            2            3            4

**Az Ön PIN kódja:**

WWW.Stadigabi.com