

A VISION VAE 318 - 072

KÉTZÓNÁS MIKROHULLÁMÚ MOZGÁSÉRZÉKEL

A készülék a védett területen belül mindenféle mozgás érzékelésére szolgál, pl. kéz az autóban vagy az ajtó kinyitása. Elriasztást és riasztást is ad. Minél nagyobb a mozgó test tömege, az érzékelés biztosabb. Az érzékelés mikrohullámú rezgés kibocsátása és vétele által történik. Bármilyen test mozgása által megváltozik a mikrohullámú tér sűrűsége. A tér sűrűség változása riasztást vált ki.

Az érzékelő csak nagyobb mozgó testeket érzékel, repülőgépek, rovarok, szél, eső, légmozgás vagy rezgés nem vált ki riasztást. Ezen tulajdonságai miatt alkalmas nyitott járművek utasterének védelmére.

A jól elhelyezett mikrohullámú érzékelő az egész járművet védi. Újszerű kivitelű miatt a mikrohullám áthalad minden nem vezető anyagon, pl. szőnye, üveg, műanyag, szövet, de nem képes áthaladni fémen.

BESZERELÉSI TANÁCSOK

1. Az érzékelési terület alakja szimmetrikus és elliptikus. Ezért a gépkocsi utasterének közepére kell beépíteni.
2. A beépítéskor a szenzort minél alacsonyabba kell elhelyezni, hogy az érzékelő sugarak szét tudjanak terjedni a gépkocsi belsejében.
3. Nem szabad a szenzort fém testek mögé szerelni, mert a mikrohullámok nem haladnak át azokon.
4. Nem szabad a szenzort közvetlenül fémfelületre szerelni, mert elhangolódhat. A legkisebb távolság a fémfelülettől 10mm lehet.
5. A beszerelés ideális helye a hátsó ülés alja vagy a hátsó ülések közepe. Ha a hátsó elhelyezés nem lehetséges, a műszerfalra is szerelhető, minden fém alkatrészről távol.

BEKÖTÉS

HUZAL SZINE	LEÍRÁS
PIROS	ÁLLANDÓ +12V – RA KELL KÖTNI
FEHÉR/PIROS	A RIASZTÓRENDSZER – VE BEMENETÉRE KELL KÖTNI
FEKETE	A RIASZTÓRENDSZER – VE ÉLES ÁLLAPOTBAN AKTÍV KIMENETÉRŐL
NARANCS	A SZIRÉNA – VE BEMENETÉRE KELL KÖTNI

AZ ÉRZÉKELŐ BEÁLLÍTÁSA ÉS MŰKÖDÉSE

Az érzékelőn két DIP kapcsoló van. Ezekkel választható ki az érzékelő üzemmódja. A kapcsolók által kiválasztható négy üzemmód a következő:

ÜZEMMÓD	KÜLTÉRVÉDELEM	BELTÉRVÉDELEM	ÉLESÍTÉS	SPEC. ÉLESÍTÉS
1. KAPCSOLÓ	BE	KI	KI	BE
2. KAPCSOLÓ	KI	BE	KI	BE

KÜLTÉRVÉDELEM BEÁLLÍTÁSA

(A beállítás a riasztó éles állapotában lehetséges)

Ebben az üzemmódban a kültérvédelem beállítása lehetséges. Az érzékelő nem vált ki riasztást, de mozgás érzékelésekor a LED zölden villog. Az érzékenység növelése a megfelelő gomb óráirányba forgatásával lehetséges. Az érzékenység függ a beszerelés helyétől és gépkocsi típusától.

BELTÉRVÉDELEM BEÁLLÍTÁSA

(A beállítás a riasztó éles állapotában lehetséges)

A beltérvédelem beállítása ebben az üzemmódban végezhető. Az érzékelő nem vált ki riasztást, de mozgás érzékelésekor a LED pirosan villog. Az érzékenység a megfelelő gomb óráirányba forgatásával növelhető.

Megjegyzés: A beltérvédelem érzékenységének a kültérvédelem érzékenységénél nagyobbra állítása téves működést eredményez. Ebben az esetben a LED sárgán villog a kapcsolók élesre állítása után.

ÉLESÍTÉS

A riasztórendszer élesítése után 15mp.-el az érzékelő is élesedik. Ezalatt a LED zölden világít. Az élesedési idő letelte után a kültéri zóna megsértésekor a sziréna rövid hangjelzést ad és a LED háromszor villan fel. A beltéri zónába hatolás esetén a LED pirosan villan fel és az érzékelő riasztást vált ki.

ÉLESÍTÉS RIASZTÁSKÉSLELTETÉSEL (SPEC ÉLESÍTÉS)

Az érzékelő ebben az üzemmódban ugyanúgy működik mint az előző esetben, de riasztás csak 15mp alatti 4 behatolás esetén indul. A második behatolásnál a sziréna két rövid figyelmeztető hangjelzést ad.

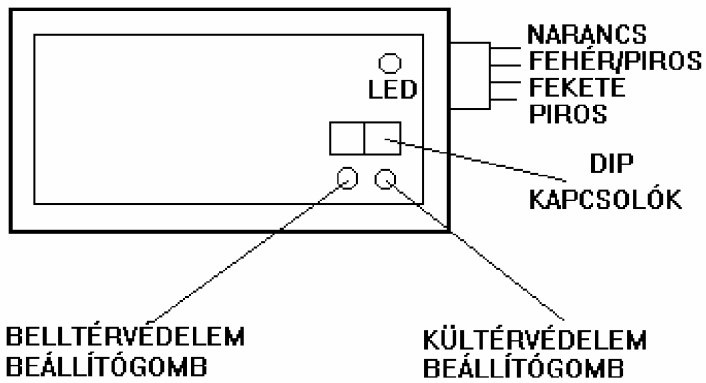
AZ ÉRZÉKEL ÉRZÉKENYSÉGÉNEK BEÁLLÍTÁSA

Az érzékenység beállítása a helyes m kódés érdekében szükséges. A beállítást a riasztó éles állapotában kell végezni.

1. A beállítás idejére a fehér/piros huzalt le kell kötni. A sziréna egy ill. két rövid hangjelet ad a beltér illetve kültérvédelem állításakor.
2. A kültérvédelem érzékenységét minimumra kell állítani, a beltérvédelem érzékenységét a kívánt szintre kell beállítani a sziréna rövid hangjeleit figyelve. Így a zóna méretei is megállapíthatók.
3. A kültérvédelem zónája a sziréna kett s hangjeleit figyelve állítható be.
4. A fehér/piros huzal visszakötése után befejez tesztelést kell végezni.
5. Ha a LED nem alszik el, a fehér/piros vagy a narancsszín vezeték testzárlatos.

Rossz eredmény esetén más helyre kell szerelni az érzékelőt.

A riasztórendszer élesítése utáni 15mp alatt az érzékelő nem aktív, ilyenkor a LED sem világít.



WWW.