

CI-312R / CI-324R Rabláságtátlással transzponderes indításgátló

Kezelési leírás

CI-312R - 12V-os, 3 pontos blokkolással, 2 negatív központizár vezérléssel, riasztó funkcióval, MABISZ min sítéssel, rabláságtátlással

CI-324R - 24V-os, 3 pontos blokkolással, 2 negatív központizár vezérléssel, riasztó funkcióval, MABISZ min sítéssel, rabláságtátlással

Tartozékok: 2 db transzponderes kulcs (a kulcsot egy nem látható helyre szerelt érzékelő el kell elhúzni, de nem kell hozzáérinteni) - központi egység - visszajelző LED - fekete, számozott kábelköteg - felhasználói útmutató - garanciajegy - beszerelési útmutató - beépített csipogó

Tulajdonságok: A CI-312R, CI-324R indításgátló, rabláságtátlási funkcióval ellátott, MABISZ min sítéssel rendelkező autóvédelmi készülékek.

A készülék élesített állapotban, 3 ponton blokkolja a jármű elindítását, beszerelést 1 és programozástól függően behatolásra riasztásba kezd.

Járó motornál megvédi a tulajdonost attól, hogy járművéből kikenyszerítve eltulajdonítsák gépkocsiját (rabláságtátlás).

A kódkulcsok teljesen vízállóak. Hatótávolságuk 2-4 centiméter. Nem igényelnek karbantartást, ugyanis nincs bennük elem és mozgó alkatrész.

A készülék beállítása:

Központizár vezérlés nélkül: A gyújtás levétele után 30 másodperccel, a készülék automatikusan élesedik (a beépített csipogó egyet csipog), a motor működéséhez szükséges kábelrendszert 3 ponton megszakítja. A bal első ajtó becsukása után a készülék figyel a járműre történő behatolást, beszerelést 1 függően. Ekkor a visszajelző LED folyamatosan villog.

Központizár vezérléssel: Ez a funkció, csak abban az esetben működik, ha van a járműben központizár, és a szerelő hozzáillesztette a készülékhez. A készülék lehetővé teszi, hogy az ablakok automatikusan bezáródjanak, ha van a járműben elektromos ablakemelő és modul illesztésével be lett kötve (ajánljuk WM-212 ablakemelő modulunkat). Amennyiben, a gyújtás levétele után, nyitott bal első ajtónál, a kódkulcsot az érzékelő közelében elhúzza, akkor a készülék ajtózáras után központizárral bezárja a járművet és felhúzza az ablakokat. (A kulcs elhúzása után 8 másodperccel van, hogy a jármű ajtajait becsukja. A készülék ez alatt az idő alatt folyamatosan csipogással figyelmeztet arra, hogy ajtózáras után be fogja zárni a központizárat. Amennyiben az időn belül az ajtót nem zárja vissza, akkor a készülék megszakítja a zárási folyamatot.) Az indításgátló ettől függetlenül, a beállítástól függően időzítéssel (azonnal, vagy 30 másodperccel) élesedik (a beépített csipogó egyet csipog), a motor működéséhez szükséges kábelrendszert 3 ponton megszakítja. Ekkor a visszajelző LED folyamatosan villog. Amennyiben, használja ezt a funkciót, semmiképpen ne hagyja a kulcsokat a járműben!!!

Riasztás: A riasztó a bal első ajtó becsukása után 30 másodperccel automatikusan élesedik. (Amennyiben a riasztó funkció engedélyezve van.)

A készülék beállított állapotban a következő események bekövetkeztekor azonnal riasztani kezd:

- bármely nyílászáró kinyitása (kivéve a bal első ajtót, ahol 15 másodperces késleltetéssel fog riasztani)

- negatív bemenet (trigger bemenet), kiegészítő modul, pl. ultrahang

- indítási kísérlet (gyújtás ráadás)

A készülék élesített állapotban a bal első ajtó kinyitásokor riasztás előtt 15 másodpercet vár. Ez alatt az idő alatt lehet a kódkulccsal anélkül kikapcsolni a készüléket, hogy riasztani kezdene. (A nyitást egy csipogással jelzi!)

A készülék kikapcsolása: Húzza el a kódkulcsot az érzékelő előtt. A LED villogása megszűnik. (Ha a készülék riasztó funkcióban volt, akkor a beépített csipogó négyet, míg indításgátló funkcióban egyet csipog) ezzel jelezve, hogy a készüléket kikapcsolta. Ekkor a jármű szabadon indítható, a következő 30 másodperccig, mivel a készülék a 30 másodperc leteltével visszaélesedik. A készülék lehetőséget biztosít arra, hogy kikapcsoláskor a központizárat kinyissa. Ennek a funkciónak a használatához az érzékelőnek olyan helyen kell lennie, hogy a kódkulccsal kívül is tudja kapcsolni a készüléket. (pl. a tűkőr műanyag burkolatán belül, vagy az üvegfelületek közelében)

Szerviz állapot: Ha a járművét szervizbe viszi, akkor a kódkulcsát ne adja át, hanem kapcsolja a készüléket szerviz funkcióba. Zárt ajtóknál tegye rá a gyújtást, tartsa nyomva a titkos gombot, közben a kódkulcsot helyezze az érzékelő elé, várjon, míg a készülék 10-et csippan. Ekkor a készülék szerviz üzemmódba lép. Szerviz üzemmódba teheti a készüléket PIN kód segítségével is. Lásd: PIN kód bevitel.

Ha ki akar lépni a szerviz funkcióból, akkor a kódkulcsot húzza el az érzékelő előtt. (4 csippanást fog hallani)

A szervizfunkciót a készülék folyamatosan visszajelzi: gyújtás ráadásakor a készülék csippan egyet, ha leveszi a gyújtást a visszajelző LED folyamatosan világít.

Rabláságtátlás: A rabláságtátlás akkor lép életbe, ha (programozástól függően) járó motornál a bal első ajtót (sofőr ajtó), kinyitják és becsukják, vagy ha (programozástól függően) a gyújtást ráteszik. Ha kikenyszerítik járművéből, ne álljon ellen, adja át a kulcsot a rablóknak és hagyja, hogy elhajtsanak. Ne közelítse meg a rablót, hanem hívjon segítséget. A riasztó ebben az esetben a következőképpen reagál:

0. mp: a rabláságtátlás elindul

0-40mp-ig nem történik semmi

40. mp: a sziréna egyet csippan

40-70 mp-ig: a visszajelző LED folyamatosan világít

70. mp: a sziréna megszólal folyamatosan, indexlámpák villognak, rabláságtátlást nem lehet kikapcsolni

100. mp: jármű leállítás

A 100. másodpercben a jármű leáll, a visszajelző LED folyamatosan világít, a sziréna folyamatosan szól. A gyújtás levételével a sziréna elhallgat (addig, ameddig a gyújtást nem adja újból rá), de a jármű továbbra sem indítható!

Rabláságtátlás hatástalanítása: A hatástalanítás a titkos gomb segítségével lehetséges. A szerelővel beszélje meg, hogy hová helyezi el. Lehetőleg könnyen elérhető, de nem látható helyre szereltesse. (Kérje a szerelő tanácsát.) A rabláságtátlás beindulása után ennek a gombnak a lenyomásával tudja hatástalanítani ezt a funkciót. Ha már leállt a járműve, ne vegye le a gyújtást, hanem nyomja meg a titkos gombot és indítsa újra a járművét.

PIN kód: Abban az esetben, ha a kódkulcs nem áll a rendelkezésére, akkor is tudja használni járművét. Vigye be a PIN kódot, ekkor a készülék szerviz üzemmódba lép. A kódkulcs érzékelésének hatására a készülék kilép a szerviz üzemmódból. Átvételkor, a PIN kódot feltétlenül változtassa meg!

PIN kód bevitel: (kikapcsolt, beállított, szerviz, illetve indításgátló helyzetben)

1. Tartsa nyomva a titkos gombot, adja rá a gyújtást. (A titkos gombot csak ez után engedje el). A visszajelző LED kigyullad.

2. A titkos gombbal vigye be az első karaktert. (Ha az érték 3, akkor háromszor nyomja meg a titkos gombot) 2 másodperc múlva a LED villan egyet, jelezve, hogy az első karaktert bevitte.

3. Vegye le a gyújtást, majd kapcsolja vissza (2 másodperccel belül). A visszajelző LED kigyullad, várja a második karaktert.

4. A titkos gombbal vigye be a második karaktert, az elblikken leírtak szerint. 2 másodperc múlva a LED villan egyet, jelezve, hogy a második karaktert bevitte.

5. Vegye le a gyújtást, majd kapcsolja vissza (2 másodperccel belül). A visszajelző LED kigyullad, várja a harmadik karaktert.

6. A titkos gombbal vigye be a harmadik karaktert, az elblikken leírtak szerint. 2 másodperc múlva a LED villan egyet, jelezve, hogy a harmadik karaktert bevitte.

7. Vegye le a gyújtást, majd kapcsolja vissza (2 másodperccel belül). A visszajelző LED kigyullad, várja a negyedik karaktert.

8. A titkos gombbal vigye be a negyedik karaktert, az elblikken leírtak szerint. 2 másodperc múlva a LED villan egyet, jelezve, hogy a negyedik karaktert bevitte.

9. Vegye le a gyújtást, majd kapcsolja vissza (2 másodperccel belül). Ezzel a PIN kódot bevitte.

- Amennyiben, a PIN kód megfelelő, akkor a sziréna 1 másodpercre megszólal.

- Amennyiben, a PIN kód nem megfelelő, akkor a sziréna 4-et csippan, a bevitelt elrontotta, vagy rossz kódot adott meg. Kezdje el a bevitelt előlről.

PIN kód megváltoztatása:

1. Vegye a készüléket szerviz állapotba (transponder, vagy PIN kód segítségével).

2. Vigye be a fent említett módon a PIN kódot.

3. A PIN kód bevitel után, vigye be az új PIN kódot. Ismétlje meg a folyamatot a "PIN kód bevitel" 2. pontjától az új értékekkel

4. Ismételten vigye be az új PIN kódot.

- Amennyiben, az ellenőrzés is megfelelő (azonos értékeket adott meg), akkor a készülék szirénája 1 másodpercre megszólal, majd kilép a programozásból. Ezzel a PIN-kódot megváltoztatta.

- Amennyiben, a PIN kód nem megfelelő, akkor a riasztó szirénája 4 rövidet csippan. Ön a bevitelt elrontotta, vagy rossz kódot adott meg. Kezdje el a bevitelt előlről.

Új kódkulcs tanítása: Az új kódkulcs tanításához mindenképpen szükség van, egy már felprogramozott kódkulcsra (EU követelmény). Amennyiben felprogramozott kódkulcs nem áll rendelkezésére, csak a gyártó tud kódkulcsot programozni. A kódkulcs programozáshoz lehet legkérje szakember segítségét!

1. tartsa nyomva a titkos gombot 2 másodpercig, adja rá a gyújtást 5 alkalommal, az 5. ráadásakor hagyja rajta a gyújtást. a titkos gombot csak ezután engedje el. (Ekkor a visszajelző LED világít)

2. húzza el az érzékelőt a régi, (már felprogramozott) kódkulcsot - ekkor a felprogramozott összes kódkulcs törlődik! (a visszajelző LED világít), a készülék csipog egyet.

3. a programozni kívánt kódkulcsot húzza el az érzékelőtől - (a készülék csipog egyet)

4. ha újabb kódkulcsot szeretne a készülékhez programozni, ismétlje meg az eljárást, a 3. ponttól (a készülékhez max. 12 db kódkulcsot tud programozni)

5. Amennyiben befejezte a programozást, abban az esetben vegye le a gyújtást, és várjon kb. 5 másodpercet, a LED elalszik, a készülék ismét működésbe lép

Gyári PIN kód: 1 2 3 4

Az Ön által beállított PIN kód: