

KEZELÉSI ÚTMUTATÓ

EUROCAR 125FRG v1.4 Autóriasztó rablásgátlóval, GSM kommunikátorcsatlakozási lehetőséggel

Alapfunkciók

Figyelem! Hangjelzés csak abban esetben van, ha a kontrollhang funkció engedélyezve van!
Ha nincs engedélyezve, nincs ütés és egyéb opcionális érzékel figyelmeztet hangjelzés !!!

A riasztó élesítése és kikapcsolása

- A riasztó a távirányító nagy gombjának megnyomásával élesíthet. Ekkor két rövid hangjelzés hallható, az irányjelzők egyszer röviden, majd hosszan felvillannak, a központi zár lezárja az ajtókat.
- Az élesítés sikertelen lehet, ha valamelyik ajtó nyitva maradt. (Lásd Zónakiiktatás)
- A kikapcsolás szintén a nagy gomb megnyomásával történik. Ezt egy rövid hang és fényjelzés kíséri. A központi zár kinyit.
- Ha kikapcsoláskor több hang és fényjelzést tapasztal, akkor az Ön távollétében a riasztás történt. Ha ez rendszeresen előfordul, kérjük ellenőriztesse a riasztót.

Automatikus élesedés: a riasztó képes önállóan is élesedni. Például akkor, ha kikapcsolás után nem nyitja ki az ajtót. Az élesedést ilyen esetben egy rövid hang és egy hosszú felvillanás jelzi. Programozástól függően a központi zár lezárja az ajtókat. Az automatikus élesedés módjait programozható.

Rablásgátlás: járó motornál a vezető oldali ajtó kinyitása aktiválja a rablásgátlás funkciót. Az ajtó becsukása után a LED felvillanásokkal jelzi a folyamat elindulását. 10 másodperc múlva az irányjelzők elkezdnek villogni. Újabb 10 másodperc után a motor elkezd rángatni, majd a villogás leáll. Az egyre gyakrabban rángató motor 1 perc múlva teljesen leáll. A leállítási folyamat utolsó fél percében a sziréna megszólal és az irányjelzők villognak. A leállítást követően a riasztó élesedik. Az első 10 másodpercben a gyújtás levételével a folyamat megszakítható, de nem törölhető. A rablásgátlás módba lépést a riasztó a távirányítóra nem reagál, az ajtó nyitása és a teljes élesedés között a folyamat az autó kezelő szerveinek megadott sorrendben való működésével állítható le. Élesedés után már csak a biztonsági kóddal kapcsolható ki a riasztó. A leállítókód egyedi, a beszereléskor kerül meghatározásra, használatát is ekkor mutatják be.

Indításgátlás: a riasztótól függetlenül a motor indításgátló megakadályozza a jármű elindítását. Az indításgátló a gyújtás levétele után 4 percen belül és/vagy a riasztó kikapcsolását követően azonnal aktiválódik. Ezt az állapotot a LED gyors villogása jelzi. Az indításgátló oldásához nyomja meg a távirányító kis gombját. Az indításgátló módjait programozható, alapbeállítás szerint tiltva van.

Kulccsomó lopás elleni védelem: a riasztó programozástól függően minden indítás vagy csak a távirányítóval végzett kikapcsolás utáni első indításkor kéri a rablásgátlásnál is használt leállító kódot. Ennek hiányában az autó leáll. Ha az indításgátló is aktív, az autó el sem indul. Ilyen esetben a leállító kód oldja az indításgátlást is.

A jármű védelme

- Az élesített riasztó a gépjármű egyik áramkörének megszakításával akadályozza meg a motor elindítását.
- Bármelyik ajtó, a motortér vagy a csomagteret nyitásának, továbbá indítási próbálkozás, a kocsiszekrényt ért nagyobb ütés vagy a védett tartozékok (pl. ködlámpák) leszerelési kísérletének hatására az élesített riasztó azonnal jelez. A riasztás alatt a sziréna folyamatosan szól, az irányjelzők változó ritmusban villognak. A riasztó az utasteret védő érzékelővel is beértesíthető.
- Enyhe ütés vagy az utasterben észlelt kisebb mozgás hatására a riasztó csak rövid figyelmeztető hangjelzéseket ad.
- Riasztás közben a kis gomb megnyomásával a riasztás leállítható, a riasztó éles marad.

Pánikjelzés: a távirányítóval is kezdeményezhető riasztás. Ehhez tartsa nyomva kb. 3 másodpercig a távirányító nagy gombját. A pánikjelzés a riasztó kikapcsolt állapotában is lehetséges. Ilyenkor a sziréna szaggatottan szól, de az első 10 másodpercben a jelzés nem állítható le.

GSM kommunikáció: az autóriasztóhoz kapcsolódik egy GSM kommunikátor egység. Ennek segítségével a riasztó üzenetek tud küldeni, illetve a riasztó távvezérelhető. A riasztó élesítését követően 5 rövid hangjelzés figyelmeztet, ha a beépített telefon módjához kevés a térerő. Lásd a melékelt részletes leírást.

Többlet szolgáltatások

Zónakiiktatási lehetőségek

- A riasztó élesítése sikertelen lehet, ha valamelyik ajtó nyitva maradt. Ilyen esetben csukja be az ajtót, majd ismétlje meg az élesítést.
- Ha valamelyik érzékelő hibája miatt a riasztó így nem élesíthető, akkor az élesítést a hibás zóna kiiktatásával kell végrehajtani. Ehhez a távirányító nagy gombját gyorsan, egymás után kétszer kell megnyomni.
- A zónakiiktatás automatikusan is történhet. Ha ez a funkció engedélyezve van, a riasztó minden élesítésnél a nyitott zónákat, figyelmeztető hangjelzés kíséretében vagy anélkül, kiiktatja. Ez a funkció első sorban késleltetett utastérvilágítással rendelkező járműveknél hasznos.
- Bekapcsolt gyújtásnál az élesítés nem lehetséges.
- Bizonyos esetekben szükség lehet az ütésérzékelő és/vagy az utasteret védő érzékelő tiltására. A riasztó élesítése után a kis gombot hosszan megnyomva az ütésérzékelő, kétszer gyorsan megnyomva a beltérvédelem tiltható. Az első esetben 4 a második esetben 2 irányjelző felvillanás jelzi az érzékelő tiltását.
- Az ütésérzékelő és a beltérvédelem az élesítés követően 30 másodpercig tiltva van.
- Az ismétlődő riasztást okozó zónák automatikusan kiiktatódnak.
- A riasztó kikapcsolásával minden zónakiiktatás törlődik.

Újraélesedés és automatikus élesedés

Négyféle üzemmód programozható.

- "Újraélesedés tiltva" esetben a riasztó csak a távirányítóval élesíthető.
- "Ajtónyitással törölhető újraélesedés": A riasztó kikapcsolás után 20 másodperccel önmagában élesedik, ha nem nyílt ki valamelyik ajtó.
- A sikertelen élesítés is aktivizálja az újraélesedés funkciót (ha az nincs tiltva). A nyitva felejtett ajtó csukása után a riasztó 8s múlva élesedik.

- "Gyújtással törölhet újraélesedés" esetén az újraélesedés az ajtók nyitásával felfüggeszthető. Az ajtók újbóli csukása után 8 másodperccel a riasztó élesedik. Az ajtók becsukásakor 2 rövid hang és egy felvillanás figyelmeztet a rövidesen bekövetkező élesedésre. A gyújtás bekapcsolása után nincs újraélesedés.
- "Automatikus élesedés": Kiszállás után, az utolsó ajtó becsukását követően 8 másodperccel a riasztó élesedik. Az élesedés az ajtók kinyitásával felfüggeszthető. Az ajtók becsukásakor 2 rövid hang és egy felvillanás figyelmeztet a rövidesen bekövetkező élesedésre. Ennél az üzemmódnál fennáll a kulcs bezárásának veszélye, ezért használata nem ajánlott.
- A fenti automatikus élesedési módok bármelyike tiltható egy-egy alkalommal, ha kikapcsolt gyújtásnál a szervizgombot röviden megnyomja.

Csendes kapcsolás

- Alkalmanként a ki-és bekapcsolást kísérő kontrollhang tiltható. Ehhez a nagy gomb mellett elszőr nyomja meg röviden a kis gombot. Ezt a lehetőséget akkor használhatja, ha készen ér haza és nem akarja a szomszédokat zavarni.
- A kontrollhang programozással teljesen le is tiltható, hangereje szabályozható.
- A figyelmeztető hangjelzések tiltása nem lehetséges.

Behatolási kísérlet jelzése (riasztás memória)

- Ha riasztás történt, a kikapcsolást több hang és fényjelzés kíséri. 6 rövid felvillanás jelentése: riasztás történt; 4 fényjelzés: csak figyelmeztető jelzés volt.
- A riasztási memóriában tárolt eseménykódok kiolvasásához kapcsolja be a gyújtást, majd nyomja meg kétszer gyors egymásutánban a távirányító kis gombját. A visszajelző LED felvillanásainak száma alapján az alábbi táblázatból meghatározható a legutolsó riasztás oka. További kettős gombnyomások hatására a korábbi események kódjai olvashatók ki.
- A memória az utolsó 5 különböző esemény kódját tárolja. Egy hosszú LED villanás jelentése: nincs több adat

2	Memóriatörlés	10	Gyújtás
3	Tápellátás, újraindítás	11	Programozható trigger bemenet
4	Processzorhiba, újraindítás	12	Riasztás távirányítóról
5	Beltérvédelem figyelmeztetés	13	Ütésérzékelő riasztás
6	Ütésérzékelő figyelmeztetés	14	Beltérvédelem riasztás
7	Ajtónyitás	15	Téves riasztások miatt zónakiktatás
8	Csomag/motortér	16	Távirányító elem gyenge
9	Vezetékes oldali ajtónyitás		

A központi zár, komfort és egyéb vezérlések

- Programozástól függően a riasztó a központi zárat csak a távvezérléssel végzett élesítéskor, újraélesedéskor vagy automatikus élesedés esetén is zárja. A komfortvezérlés (ablakok záródása) a kis gomb megnyomásával leállítható, kettős gombnyomás esetén egyben a beltérvédelem is kiktatódik (2 felvillanás).
- A központizár nyitása a riasztó kikapcsolásakor automatikusan történik.
- Ha a "Zárás gyújtáskor" opciót kiválasztja a gyújtás bekapcsolásakor a központi zár lezár. A gyújtás levételekor a központizár kinyit.
- A programozható kimenetek felhasználhatók szelektív központizár nyitás, csomagternyitítés, beltérvédelem, pager, ablakemelés vagy utastérvilágítás vezérlésére

Különleges funkciók

Biztonsági kód: A biztonsági kód megváltoztatásának lehetőséget a programozási leírás tartalmazza. Kérjük, figyelmesen olvassa át! A beszerelés után javasoljuk a biztonsági kód megváltoztatását.

Bizonyos funkciók a 4-jegyű biztonsági kód megadása után érhetőek el. A kód beviteléhez kapcsolja be a gyújtást, majd nyomja meg annyiszor a szerviz nyomógombot, amennyi a biztonsági kód első számjegye. Várjon legalább 3 másodpercet, majd folytassa a kód bevitelét a második számjeggyel, stb. Egy számjegy bevitelénél hosszabb szünetet a gombnyomások között, minden gombnyomásnál a LED röviden felvillan, segítve a számolást. A negyedik számjegy sikeres bevitelénél a LED hosszan felvillan, jelezve a kód elfogadását. A kód egyedi, beszereléskor kerül meghatározásra. A kód elfogadása után további gombnyomásokkal lehet a kívánt funkciót elérni (gyújtás bekapcsolva marad): 0 gombnyomás - a riasztó kikapcsolása bármilyen üzemi állapotból (pl. kilépés szerviz módból); 1 - belépés szerviz módba; 2 - új távirányító betanítása; 3 - összes távirányító törlése és újak betanítása; 4 - program és riasztás memória törlése

A szerviz mód: szerviz módba kapcsolt riasztóval távirányító nélkül adhatja le a szervizbe az autóját. A távirányító elvesztése, sérülése esetén is szerviz módba kapcsolva lehet a riasztót tartósan hatástalanítani. Szerviz módban a LED folyamatosan lassan villog, a motor bármikor indítható. Szerviz módból a titkos kód ismételt bevitelével lehet kilépni. A kód elfogadása után nem kell megnyomni a szerviz gombot. A riasztó az akkumulátor levétele után is szerviz módban marad.

Jelzések értelmezése

LED jelzések: ha a riasztó éles, a LED 1s szünetekkel 0,2s időtartamokra villan fel. Szerviz módban a szünet 2s. Kikapcsolt riasztónál a LED sötét. Indításgátlás állapotban a LED folyamatosan gyorsan villog. Számjelzés esetén (programozás, riasztási memória) a felvillanás 0,2s, a szünet 0,4s. Programozás módban az aktuális programpontra kijelzése ismétlődik. A kijelzések között 1,5s a szünet. Ha a riasztó a távirányítóról érvényes jelet vesz a LED nagyon gyorsan villog. Rablásgátlás módban felvillanások 4-es csoportokban.

Hangjelzések: normál élesítés: két rövid hangjelzés, Ha az első hangjelzés dupla: a távvezérlésben gyenge az elem. Második hangjelzés dupla: élesítés zónakiktatással. Nincs második hangjelzés: sikertelen élesítés. Automatikus élesedés: ajtó csukásakor (késleltetés kezdete) egy rövid hangjelzés, élesedéskor egy rövid hangjelzés. Térerő hiba esetén élesítés után 5 gyors hangjelzés. Normál kikapcsolás: egy rövid hangjelzés. Dupla hangjelzés hallható, ha a távirányítóban gyenge az elem. További 5-ös gyors hangjelzés, ha riasztás történt. Rendszer indulása: 3-as gyors hangjelzés.

Fényjelzések: normál élesítés: egy rövid, egy hosszú felvillanás. Sikertelen élesítés egy rövid felvillanás. Automatikus élesedés: ajtó csukásakor (késleltetés kezdete) egy rövid felvillanás, élesedéskor egy hosszú felvillanás. Normál kikapcsolás: egy felvillanás. További 5 felvillanás, ha riasztás történt, 3, ha csak figyelmeztető jelzés volt. Éles állapotban 2 felvillanás a beltérvédelem tiltása, 4 felvillanás az ütésérzékelő tiltásának visszajelzése.

GSM1/GM 360 interface Eurocar 125 FRG -hez

1. A készülék rendeltetése

A GSM kommunikátor egység a Eurocar 125RG autóriasztóhoz illeszthető GSM alapú kommunikátor egység, mely az autóriasztóhoz illeszkedve kettős funkciót lát el. Így alkalmas a riasztó készülék által érzékelt események (élesítés, kikapcsolás, különféle riasztások, rablásgátlás és egyéb technikai hibák) szóbeli lejelentésére a felhasználó rádiótelefonjára, vagy esetleg a felhasználó által megadott egyéb vonalas készülékre. Másrészt a készülék alkalmas a felhasználó által generált parancsok azonnali továbbítására (így riasztás, fény -, és hangjelzés, szervizállapot, kikapcsolás, bekapcsolás, rablásgátlás, állapot lekérdezés) a gépkocsija riasztója felé, melyeket a riasztó azonnal végrehajt. A végrehajtás pedig azonnal ellenőrizhető a riasztó, ill. a gépkocsi állapotának lekérdezhető ége által. Ezekkel az új lehetőség csoportokkal a felhasználó azonnal információt kap gépkocsijáról, lehetőséget kap a beavatkozásra, így ezáltal lényegesen megnövekedett a gépjárművének védhetősége is.

2. A készülék leírása

A GSM kommunikátor egység egy mikroprocesszor vezérelt interface, mely kapcsolatot teremt a Eurocar 125RG autóriasztó, és egy szabványos GSM modul között. A kapcsolat egy spaciális, nagybiztonságú, és erősen zavarvédett folytonos kapcsolat, mely kétirányú volta miatt lehetőséget teremt az autóriasztó folytonos lekérdezésére, s a kapott válasz kiértékelése után - a felhasználóval létrejött esetleges kommunikáció révén - a beavatkozásra. A kommunikátor egység tápfeszültséget közvetlenül a gépkocsi akkumulátoráról kap. Ez hibátlan és teljesen feltöltött gépkocsi akkumulátor esetén kb. 15-20 napon át elegendő a kommunikátor működtetéséhez. A táp-feszültségek meglétét, és annak nagyságát a kommunikátor rendszeresen ellenőrzi, és alacsony volta esetén az eseményt azonnal jelelenti.

A kommunikátor audió kimenete lehetőséget teremt a felhasználó számára, hogy GSM vagy vezetékessé telefonjáról - a kommunikátor audió erősítőjének bekapcsolásával - hangját bekapcsolja és hallhatóvá tegye a gépkocsi beépített hangszóróján keresztül a gépkocsiban ülők számára. Így figyelmeztetést adhat, mielőtt - a bennülők akarától függetlenül - a gépkocsi egyes egységeinek működését elindítja (fény-, és hangjelzés, audio, stb.) vagy másokat tiltja (gyújtás, üzemanyag, stb.). Opcióként lehetőség van a kommunikátor e gységhez mikrofon csatlakoztatására is, mely segítségével a tulajdonos, és az autóban ülők között egy behallgatás jellegű, vagy egy fullduplex jellegű kommunikáció valósítható meg. Ennek vezérlése szintén a felhasználótól függ.

A kommunikátor egység újabb opcióként rendelkezik egy nyomógomb bemenettel is. Ez lehetőséget teremt - egy jól rejtett nyomógomb segítségével - egy pánikjelzés leadására. Ugyanez a nyomógomb szolgál a kommunikátor panel leresztelésére is. A nyomógomb benyomott állapota mellett, a panelről levett, majd néhány másodperc múlva visszaadott tápfeszültséggel a processzor EEPROM memória tartalma törlődik (telefonszám, PIN kód, gépkocsikód, stb.) és visszaáll a gyári állapot. A gyári állapot szerint:

1-es telefonszám: 36XXXXXXXXXX

2-es telefonszám: 36XXXXXXXXXX

PIN kód: XXXX

Gépkocsikód: 1234

Az autóriasztó a kommunikátor felé az alábbi eseményeket képes leadni, illetve a kommunikátor - szóbeli közléssel - az alábbi üzeneteket tudja generálni, és továbbítani a felhasználó telefonja felé:

- Gépkocsi akkumulátor hiba
- Gépkocsi gyújtás riasztás
- Gépkocsi ajtónyitás riasztás
- Gépkocsi csomagtér vagy motortér nyitás riasztás
- Gépkocsi trigger bemenet riasztás
- Gépkocsi ütésérzékelő riasztás
- Gépkocsi beltérvédelem riasztás
- Gépkocsi pánikjelzés riasztás
- Egyéb műszaki hiba

Lekérdezés esetén az autóriasztó a kommunikátor felé az alábbi állapotjelentéseket tudja leadni, illetve a GSM kommunikátor - szintén szóbeli közléssel - az alábbi üzeneteket tudja generálni, és továbbítani a felhasználó telefonja felé:

- Riasztó kikapcsolt állapotban
- Riasztó indításgátlás állapotban
- Riasztó bekapcsolt állapotban
- Riasztó riasztás állapotban
- Riasztó rablásgátlás állapotban
- Riasztó szervíz állapotban
- Gépkocsi gyújtás bekapcsolt állapotban
- Gépkocsi ajtó nyitott állapotban
- GSM térrerő adatok

A GSM kommunikátor a normál működéséhez feltétlenül szükséges alábbi szóbeli üzeneteket generálja, és továbbítja a felhasználó felé:

- A gépkocsi kódot kérem
- Parancs kódot kérek
- Hibás kód
- Parancs rendben
- Parancs nem végrehajtható
- Rendben
- Az új telefonszámot kérem
- Az új gépkocsi kódot kérem
- Az új PIN kódot kérem
- Az új térrerő szintet kérem

A kommunikátor az alábbi parancsokat adhatja ki, hajtja végre az autóriasztó egységgel. A kiadható parancsok a következők:

- **Állapot lekérdezés**
- **Kikapcsolás kérés**
- **Élesítés kérés**
- **Jelzésekérés (fény,- hang)**
- **Rablásgátlás kérés**
- **Szervíz mód kérés**
- **Beszólás és behallgatás**
- **Behallgatás**
- **Menürendszer ismertetése (segítség)**

A GSM kommunikátor a működéséhez szükséges információkat (pl. telefonszámok, ügyfélazonosító, hibakódok, GSM egység bekapcsolásához szükséges PIN kód, felhasználói kód, GSM egység működtetéséhez szükséges parancskészlet, stb.) magában a mikroprocesszorban, egy belső, nemfelejtő, és újra-írható memóriában tárolja. Ennek tartalma részben nem megváltoztatható, részben pedig a felhasználó által szabadon változtatható. A felhasználó a készülékben az érvényes konfigurációt önállóan kialakítani, illetve, megváltoztatni - a PIN kód, a telefonszám és a saját kódján kívül - nem tudja.

3. A készülék működése

A GSM kommunikátor elsődleges üzeme folyamán az autóriasztótól egy bekövetkezett esemény folytán valamilyen információt kap. Ez lehet pl. egy ütésérzékelés is. Így az ütés észlelése után az autóriasztó azonnal jelzést ad a GSM kommunikátor számára. A GSM kommunikátor kiolvassa a memóriából a szükséges tárcsázási szekvenciát, valamint a tárcsázandó számot. Ezek dekódolása után tárcsáz. Ha a felhasználót nem éri el, akkor újra tárcsáz, összesen kétszer három alkalommal, és hívja a második telefonszámot is. Ha üzenetrögzítő van, akkor rámondja az üzenetet, ha nincs, akkor befejezi a kommunikációt. A hívószáma elküldése követésében a hívott fél így később azért értesül az eseményekről. Ha a hívott fél felveszi a telefont, a kommunikátor bementja a bejött eseményt, majd nyugtázásra vár 4 másodpercet, és ismétli az üzenetet. Ha a tizedik bementést sem követi nyugtázás, a kommunikátor vonalat bont.

Nyugtázás hatására (a * gomb lenyomása) a készülék az üzenetet levettnek értékeli, és négyjegyű felhasználói kódot kér. Ha rossz kódot kap, akkor azt bementja, és 4 másodpercen belül újra kódot kér. A negyedik rossz, vagy be nem ütétt kód után ezúttal is vonalat bont. A helyes kód beütését nyugtázza, majd parancskódot kér. A parancskód többféle lehet, melyek az alábbiak:

- | | |
|------------|--|
| 1-es gomb: | állapot lekérés |
| 2-es gomb: | élesítés |
| 3-as gomb: | kikapcsolás |
| 4-es gomb: | beszólás parancs |
| 5-ös gomb: | beszólás és behallgatás |
| 6-as gomb: | jelzésekérés |
| 7-os gomb: | rablásgátlás |
| 8-as gomb: | szervíz üzemmód |
| 9-es gomb: | módosítások (2 db telefonszám, a végén *, pin kód, saját kód, térerő adatok, térerő szint) |
| 0-s gomb: | segítség kérés (menürendszer ismertetése) |
| * gomb: | nyugtázás |
| # gomb: | telefon letétele |

A módosítások menüpontban ha a megadandó telefonszámok helyére 11 db 0-s számjegy kerül, akkor a kommunikátor semmilyen esemény hatására sem fog kommunikációt kezdeményezni. (pl. szervíz mód). Ennek ellenére a kommunikátor felhívható marad, és a helyes bejelentkezés után adott parancsokat továbbra is végrehajtja. Ugyanitt a térerő visszajelzés szintje 0-9 között állítható. A 0-s szám beállítását követően az alacsony térerőszintet a riasztó a beállításkor nem jelzi vissza. (térerőfigyelés kikapcsolt állapot). Ugyanitt a már beállított térerő-küszöbszint is bármikor vissza-kérdezhető, valamint a GSM telefon álltel mért aktuális térerő érték is akármikor lekérdezhető.

A kapcsolat folyamán, fenti gombokkal parancsok adhatók ki. Az interface parancskérése, majd a 4 másodperces szünet tízszer ismétlődik. Ha tizedszerre sem kap parancsot, akkor vonalat bont. Ha kap parancsot, akkor azt jelenti, és új parancsot kér. Célszerű ekkor a kiadott parancs után állapotlekérdezést végezni, ennek válasza megerősítheti a parancs végrehajtását.

A végrehajtott parancsok és állapotlekérdezés után a megfelelő gomb lenyomásával a kommunikátor vonalat bont. A kommunikáció így ezzel lezárult. Kommunikációt kezdeményezhet a felhasználó is. (ha van rá jogosultsága, illetve ismeri a négyjegyű kódot) parancsok kiadása, állapotlekérdezés, vagy adatletöltés, illetve adatmódosítás végett (pl. telefonszám változás, stb.) A kommunikátor ebben az esetben a fentebb leírtakhoz hasonlóan viselkedik. A kommunikátor az autóriasztótól függetlenül is kezdeményezhet kommunikációt, így például az előbbiektől függetlenül jelelenti az akkumulátorhibát, az autóriasztó és a GSM kommunikátor közti kapcsolat esetleges megszakadását, hibáját, a pánikgomb lenyomását, stb.

Tekintettel a mobiltelefonok gyakorlatban mutatott viselkedésére, a kommunikáció-képességük mindenkori megőrzésének érdekében szükségessé vált alkalmanként a telefonok esetenkénti kikapcsolása, majd azonnali visszakapcsolása, illetve a hálózatra történő visszajelentkeztetése. A fenti telefon procedura napi gyakorisága nem adható meg előre, függ a hálózat állapotától, az adott helyen mért térerőtől, stb. (Megfelelő kondíciók esetén erre elvileg nagyon ritkán kerülhet sor) Egy-egy ilyen reset folyamat időtartama 12-20 mp, a hálózat állapotától függően. Ezalatt az interface csak a telefontal kommunikál, így az ezalatt beérkezett különféle jelzések nem tudja figyelembe venni.

4. A készülék paramétere

Tápfeszültség:	13.2V (+5V / -3V)
Alacsony tápfesz. küszöbszint	10.8V
Nyugalmi áramfelvétel	70 mA
Maximális áramfelvétel	150 mA
Belső audió erősítő teljesítménye	1W
Beépített hangüzenetek száma	59
Kommunikációs módzat	hang + DTMF
GSM kártyatelefon típusa	TELIT GM360
Kiadható parancsok száma	16 (hozzárendelt nyomógombok szerint)
Kommunikáció az autóriasztóval	4 vezetékes, soros kétirányú, folytonos