

TORNADO SP06+ CAN-BUS rendszerű autóriasztó

v5.2

Beszerelesi útmutató:

A beszerelést kizárólag szakemberrel végeztesse el! A beszerelés előtt feltétlenül olvassa el az útmutatót, tanulmányozza át a bekötési rajzot! A készülék beszerelését a bekötési rajznak, a vonatkozó műszaki leírásoknak megfelelően végezze el! A teljes héjvédelem biztosításához a többlet kapcsolók beszerzése a beszerelő szakember, vagy szerviz feladata! Munka közben a CAN busz vezetékeket NE vágja el, kerülje a zárlatok lehetőségét!!!

A vezérlő egység elhelyezése: a készüléket sugárzó hőtől és víztől védett helyre kell szerelni. Az egységet lehetőleg a karosszériához kell rögzíteni, ha ez nem megoldható, akkor erős, (vastag, merev) kábelköteg is megfelelő.

Az egység élesztésekor az ajtókat, csomag és motortér tetőket zárjuk le, továbbá a gyújtás kikapcsolt állapotban legyen!

A beszerelést az alábbi bekötési rajz és szöveges útmutató alapján kell elvégezni:

1. Zöld/Sárga, irányjelző kimenet, pozitív
2. Piros/Fehér, irányjelző tápellátás bemenet, + 12 V
3. Szürke, Sziréna kimenet, pozitív
4. Zöld, elakadásjelző vezérlő kimenet (negatív impulzus segítségével)
5. Narancssárga, trigger1 bemenet, negatív
6. Narancssárga, trigger2 bemenet, negatív



7. Zöld/Sárga, irányjelző kimenet, pozitív
8. Kék, CAN-L érpár
9. Lila, CAN-H érpár
10. Fekete, állandó testpont, negatív
11. Citromsárga, gyújtás jel bemenet, pozitív
12. Piros, +12V-os állandó tápellátás

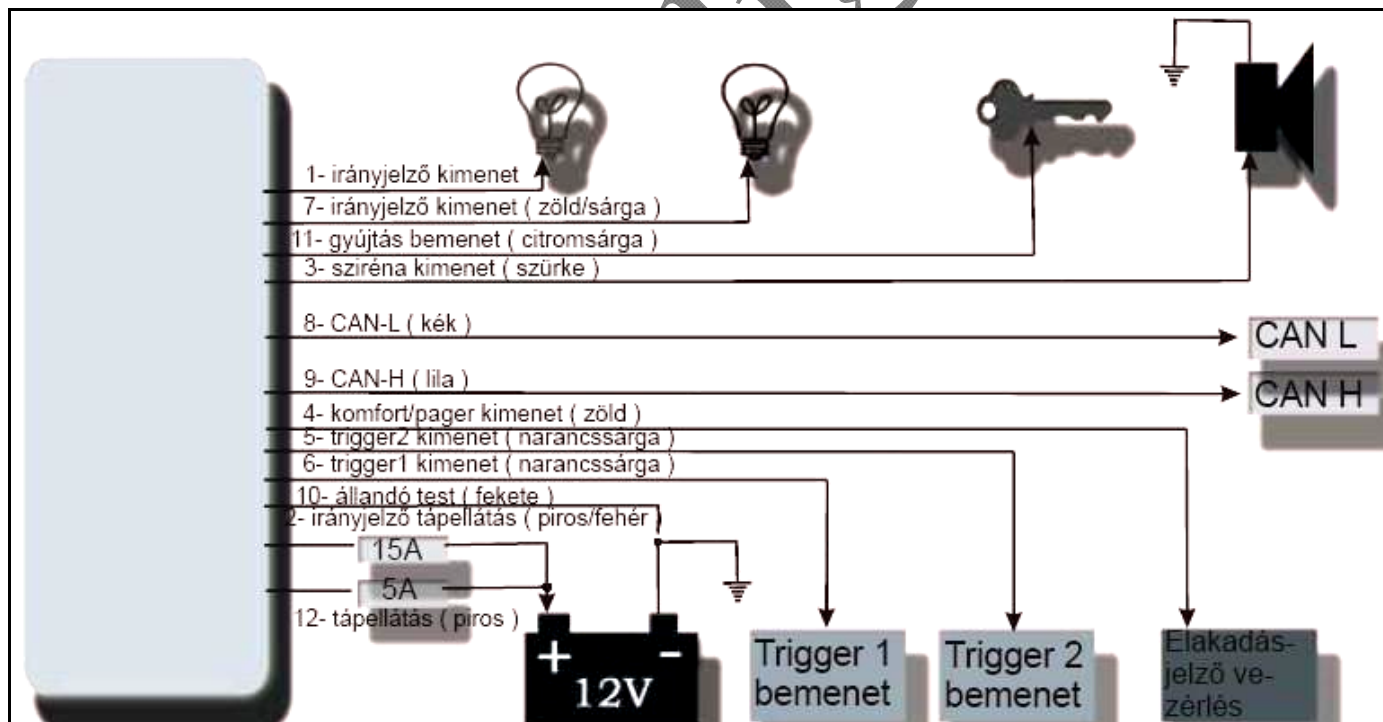
Zöld csatlakozó: LED

Kék csatlakozó: titkos gomb. Fekete - titkos gomb kimenet, Fekete/Piros - titkos gomb bemenet, gyárilag kis kapcsolóval ellátva, ha nem ezzel akarjuk használni, akkor a fekete/piros szál + 12V-tal kapcsolva.

Fehér csatlakozó: piros ér: PGM, negatív, max. 200 mA terhelhetőség; fekete ér: pager vezérlő kimenet

Különálló érpár: Motortiltás vezetékai, belső relét tartalmaz, max terhelhetőség: 10 Amper.

Potenciométer: Légnyomás érzékelő érzékenységének állítására szolgál. Óramutató járásának megfelelő irányba forgatva az érzékenység nő, ellenkező irányba forgatva az érzékenység csökken.



A riasztó programozása:

A programozáskor a készülék, nem lehet indításgátló funkcióban, rablásátlás közben, bekapcsolt állapotban!

Belépés a programmenübe:

Tartsa nyomva a titkos gombot, 2 másodperc letelte után, adja rá a gyújtást, egymás után háromszor, az harmadik kapcsolásnál hagyja rajta a gyújtást. (a titkos gombot csak ez után engedje el). A riasztó ezzel belépett a program menübe. A menüpontok között, a titkos gomb megnyomásával lépegethet, a gyújtás le-fel kapcsolásával, pedig a menüpontok tartalmát módosíthatja. (pl. a 7-es menüpontba lépéshez,

hétyszer egymás után nyomja meg a titkos gombot. Ekkor a sziréna 7-et csipog, a visszajelző LED 7-et villan, ezzel jelezve, hogy a hetedik menüpontban van. A módosításhoz, vegye le a gyújtást, majd tegye vissza (egy gyújtás elvétel és visszaadás között, 2 másodpercnél több ne teljen el, mert a készülék ebben az esetben kilép a programozásból). Ekkor a készülék, a menüpontnak megfelelően visszajelzi a menüpont értékét.

A menüpont állapota és visszajelzései:

Menüpont	Programozási funkció	A menüpont állapota és visszajelzései	
		Egy villanás, egy csippanás	Kettő villanás, kettő csippanás
1.	Trigger 1 bemenet üzemmódja	Riasztás*	Előjelzés (2 csipogást ad)
2.	Be-kikapcsoláskori hangjelzés	Van*	Nincs
3.	Riasztó kikapcsolása után, indításgátló funkció	Nincs*	Van
4.	Riasztó kikapcsolása után, az indításgátló funkció azonnal aktivizálódik	Nincs*	Igen
5.	Gyújtás levétele után, az indításgátló funkció azonnal aktivizálódik	Nincs*	Igen
6.	Az indításgátló kikapcsolásának módja	Gyújtás + titkos gomb*	Gyújtás + titkos gomb + távkapcsoló
7.	Szirénahang	Folyamatos*	Szaggatott
8.	Rablásgátlás bal első ajtó zárására	Nincs*	Van
9.	Rablásgátlás gyújtás ráadására	Nincs*	Van
10.	Lopásgátlás	Nincs*	Van
11.	Automatikus élesedés a gyújtáskulcs kivétele után	Nincs*	Van
12.	Automatikus élesedés ideje (ha be van kapcsolva)	30 másodperc*	60 másodperc
13.	Automatikus élesedéskor komfortvezérlés	Nincs*	Van
14.	Riasztáskor irányjelző vezérlés CAN buszon. Ilyenkor az 1-es, 4-es és 7-es vezetéket nem kell bekötni!!!	Nincs*	Van
15.	Bekapcsoláskor ablakfelhúzás CAN buszon	Nincs*	Van
16.	Rablásgátláskor gyári kürt vezérlése CAN buszon	Nincs*	Van
17.	2. lépcsős hatástalanítás	Kikapcsolva*	Bekapcsolva
18.	Újra élesedés, ha kikapcsolás után nem nyitnak nyílászárót.	Nincs*	Van
19.	Légnyomásváltózás érzékelő (csak az SP06+ típusnál)	Bekapcsolva*	Kikapcsolva
20.	Programozható kimenet	1 csippanás*: bekapcsoláshoz* 2 csippanás: kikapcsoláshoz 3 csippanás: komfortvezérléshez (0,5. sec jel, 0,5 sec. szünet, 20 sec. jel)	
21.	Programozható kimenet ideje	másodpercenként állítható 0-30 sec, 31 végtelen, alapbeállítás 5 sec*	
22.	Típusválasztás (a készüléket a megfelelő típusú gépkocsihoz kell állítani, ellenkező esetben nem fog megfelelően működni, és a gépkocsi CAN komfort hálózatában ideiglenes működési hibát eredményezhet)	1	Vw Passat (B7), Vw Golf5, Vw Touran, Vw Caddy, Skoda Octavia2, Seat Toledo II, Seat Leon, Seat Altea, Vw Jetta, T5*
		2	Vw Passat (B6), Vw Golf4
		3	Audi A8, Audi A6
		4	Skoda Fabia, Seat Ibiza, VW Polo
		5	Seat Altea, Seat Leon
		6	Opel Astra, Opel Vectra C, Opel Corsa D, Opel Zafira A, Opel Signum
		7	Mercedes E és C osztály 2002-től
		8	Mercedes E és C osztály 2002-ig
		9	Ford Focus, Ford C Max, Mondeo
		10	BMW5 2005-től, BMW7 2003-től
		11	Ford Fusion 2005-től
		12	Vw Tuareg
		13	Citroen C4, Citroen C4 Picasso, Peugeot 407, Peugeot 307, Peugeot 207 2005-től
		14	Mercedes S osztály 1999-től
		15	Porsche Cayane
		16	Mercedes S osztály 2005-től
		17	Audi A4, Vw Jetta, Vw Passat 2009-
		18	Vw Phaeton
		19	Audi Q7
		20	SAAB 95 2003-től
		21	Fiat Doblo
		22	Audi A2
		23	Fiat Ducato
		24	Opel Zafira B
		25	Audi S6
		26	Nissan Note, Qasqai, Micra, Navara
		27	Fiat GrandePunto
		28	BMW7 2004-től
		29	Mercedes Vito
		30	Volvo XC90
		31	Volvo V70
		32	Ford Galaxy 2007
		33	Jaguar XK 2006
		34	Chrysler C300
		35	Volvo S80 2006
		36	Suzuki Grand Vitara
		37	Volvo S40

		38	Opel Captiva
		39	Volvo S60 2006
		40	Ford Fiesta
		41	Mitsubishi Lancer, Grandis
		42	Honda Civic, Accord
23.	Minden értéket alapállapotra állít !!!		A menüpontba lépve vegyük le a gyújtást, majd tegyük vissza, ezzel a menüpontok visszaállnak a gyári állapotra!!! Egy apró csippanást fog hallani!

A *-gal jelölt értékek = alapbeállítás (gyári értékek)

Ha 30 másodpercig vár programozás közben (nem lép tovább menüpontot, vagy nem változtat) a készülék kilép a programozásból!

A kilépés a programozásból: vegye le a gyújtást, várjon 10 másodpercet. A riasztó csippanással jelzi, hogy kilépett a programozási funkcióból.

PIN kód: A PIN kód megváltoztatását a felhasználói útmutatóban találja meg.

Fontos! Fontos! Fontos! Fontos! Fontos! Fontos! A CAN komfort vezetékeket a különböző típusú gépkocsikban más-más helyen találja meg, azonban általánosságban elmondható, hogy a CAN érpár mindig - kivétel nélkül - 2 érből van összesodorva. Ez alól kivétel az Opel márka, ahol csak CAN-H vezeték található. Ha az adott gépkocsi esetében nincs típus ismerete, abban az esetben kérjük, érdeklődjön a készülék értékesítőjénél.

Kérésre - a pontos típus ismeretében - tájékoztatjuk a készülék megfelelő bekötéséről. Nem megfelelő műszaki ismeret esetében kérjük, NE kössön a CAN vezetékekre, mert az ideiglenes műszaki hibát, illetve hibakód beírást okozhat a gépkocsi komputerébe! A készülék kizárólag olvassa a CAN buszt, arra csak akkor ír, ha ezt a megfelelő menüpontban engedélyezi (14-15-16)! A helyes bekötés után a készülék ezért semmilyen műszaki problémát nem okoz a gépkocsi komfort hálózatában! Egyes típusok esetében (Citroen, Peugeot), csak akkor üzemel a készülék, ha gépkocsin az autóriasztó funkciót engedélyezik, ezt csak kipróbálással tudja ellenőrizni! Az engedélyezést gyári szakszervizben teheti meg, általában 2000-5000 Ft között.

A CAN hálózatról a készülék többek között a következő információkat kaphatja:

- utastér nyílászárók állapota, külön-külön minden ajtó!
- csomagtér állapota (nem minden típus esetében)
- motortér állapota (nem minden típus esetében)
- gyári távirányítóval történő zárás
- gyári távirányítóval történő nyitás
- gyári elektromos ablakemelők helyzete (nem minden típus esetében)

Figyelem!

- Abban az esetben, ha motorháztető, vagy a csomagtartó nyitott állapotának érzékelése nem lehetséges, akkor kiegészítő kapcsoló(k) használata szükséges!

www.stadigab.com

TORNADO SP06 CAN-BUS rendszerű autóriasztó

v5.0

Felhasználói útmutató:

Tartozékok:

Központi egység - színes kábelköteg - visszajelző LED - felhasználói útmutató - garanciajegy - beszerelési útmutató

Tulajdonságok:

- AUTOBLOCK funkció 1 ponton - Gyújtásérzékelés - Rablásátlás - Lopásátlás - Riasztási memória - Szerviz funkció - Menüből választható hangos vagy néma ki-bekapcsolás - PIN kódos kikapcsolási lehetőség - Univerzális komfort modulvezérlés típusismerettel - Személyhívó vezérlés - Programozható kimenet - Automatikus zónakikerülés - Ablakemelő modulvezérlés - EASYSYS programozási rendszer

A riasztó beélesítése:

A riasztót a gépkocsi eredeti távirányítójával tudja bekapcsolni. A riasztó bekapcsolása zárt ajtókkal esetén lehetséges. Amennyiben nyitott ajtóval próbálta meg beélesíteni, úgy az ajtókat csukja be, a gyári távadóról nyissa ki, majd így élesítse újra a rendszert.

Bekapcsolás (hang) és fényjelzéssel:

Zárja le a gépkocsiját a gyári távirányítóval, a riasztó csippan, az indexek vagy a lámpák (amire kötve lett) 4 másodpercig, égve maradnak, a visszajelző LED folyamatosan világít. Az Ön riasztókészüléke 15 vagy 60 másodpercig élesedik (autótípustól és beállítástól függően), ez idő alatt a készülék ellenőrzi a gépkocsit, illetve önmagát. Amennyiben az idő letelt, és minden rendben van, a visszajelző LED lassan villogni kezd, a rendszer működik, vigyáz a gépkocsira.

- Ha, az élesedési idő letelte után (15 vagy 60 másodperc) leteltével hall egy rövid csippanást, akkor valamelyik ajtó nyitva van (esetleg a csomagtartó vagy a gépháztető). A nyitva maradt ajtót be kell csukni, amennyiben ezt elmulasztaná, a készülék hibás zónának tekinti és kikerüli (egészen a következő bekapcsolásig).

A riasztó kikapcsolása: FIGYELEM! A riasztókészülék 2 lépcsős hatástalanítással működik!

A riasztót a gépkocsi eredeti távirányítójával és a rejtett kapcsolóval, vagy a PIN kód segítségével tudja kikapcsolni. Riasztás esetén, vagy éles állapotban történő szándékos nyitás (próba) esetén, az ajtót csukja vissza, majd ebben az állapotában kapcsolja ki a riasztót. Amennyiben nyitott ajtónál próbálja meg kikapcsolni a riasztót, meg kell várnia a riasztási ciklus végét (30mp), kikapcsolás csak akkor lehetséges.

Véletlen kikapcsolás elleni védelem:

Amennyiben, kikapcsolás után nem nyit ajtót, vagy nem ad rá gyújtást, a készülék automatikusan visszaélesedik.

Kikapcsolás (hang) és fényjelzéssel:

Nyissa ki a gépkocsiját a gyári távirányítóval, a riasztó nem ad sem hang, sem fényjelzést. Nyissa ki a bal első ajtót (a beltérvédelem kiiktatódik, bármely más nyílászáró kinyitása azonnali riasztással jár). Amennyiben nem a bal első ajtót nyitotta ki és a riasztó riaszt, vagy nem 10mp-en belül nyomja meg a rejtett kapcsolót, abban az esetben nyomja meg ismételten a távadó nyitó gombját, majd nyomja meg a rejtett kapcsolót. Amennyiben nem nyitja ki a bal első ajtót, a riasztó 20mp múlva a készülék automatikusan visszaélesedik. A LED gyorsan villog. 10mp-en belül kapcsolja ki a riasztót a rejtett kapcsolóval. A riasztó gyors ütemben kettőt csippan, az indexek vagy a lámpák (amire kötve lett) kettőt villannak, a visszajelző LED elalszik. Ezzel a riasztót kikapcsolta.

Kikapcsolás utáni visszajelzések:

- Amennyiben, távollétében riasztás volt, akkor a visszajelző LED az első gyújtás ráadásig, vagy 30 másodperc leteltéig jelzi, hogy melyik zónát érte behatás indította el a riasztást (riasztási memória), a következők szerint:

1 villanás - szünet: ajtónyitás (utastér nyílászárók)

2 villanás - szünet: csomagter, vagy motortér

3 villanás - szünet: trigger1 bemenet pl.: ultrahang modul

4 villanás - szünet: trigger2 bemenet pl.: emelésérzékelő modul

5 villanás - szünet: gyújtásérzékelés, indítási kísérlet

Amennyiben egymás után több behatás történik, pl. feltörik az ajtót és megpróbálják elindítani a járművet, akkor a következő visszajelzés láthatja:

1 villanás - szünet, 5 villanás - szünet, 1 villanás - szünet, 5 villanás - szünet, 1 villanás - szünet, 5 villanás - szünet

Szerviz funkció:

Amennyiben, a gépjárművét szervizbe adja, a titkos gomb helyét ne árulja el, hanem kapcsolja a készüléket szerviz funkcióba!

1. Vegye le a gyújtást
 2. Tartsa nyomva legalább 2 másodpercig a titkos gombot.
 3. Adja rá a gyújtást, majd vegye le 4x, majd az 5-nél hagyja bekapcsolva.
 4. Engedje el a titkos gombot.
 5. A készülék 3-at villogtat, és 3-at csippan. Amennyiben leveszi a gyújtást, a LED folyamatosan világít. Ha ráteszi a gyújtást, a készülék csipog egyet, a LED elalszik.
- Ebben az állapotban a készülék úgy viselkedik, mintha nem lenne a gépkocsiba szerelve!
A szerviz funkcióból való kilépés megegyezik a belépéssel! A kilépést kettő villogtatás, és kettő csipogás jelzi!

Rablásgátlás:

A rablásgátlás akkor lép életbe, ha (programozástól függően) járó motornál a bal első ajtót (sofőr ajtó), kinyitják és becsukják, vagy ha (programozástól függően) a gyújtást ráteszik. Ha kikényszerítik járművéből, ne álljon ellen, adja át a kulcsot a rablónak és hagyja, hogy elhajtson. Ne közelítse meg a rablót, hanem hívjon segítséget. A riasztó ebben az esetben a következőképpen reagál:

- 0. mp: a rablásgátlás elindul
 - 0-40mp-ig nem történik semmi
 - 40. mp: a sziréna egyet csippan
 - 40-70 mp-ig: a visszajelző LED folyamatosan világít
 - 70. mp: a sziréna megszólal folyamatosan, indexlámpák villognak, rablásgátlást nem lehet kikapcsolni
 - 100. mp: jármű leállítása
- A 100. másodpercben a jármű leáll, a visszajelző LED folyamatosan világít, a sziréna folyamatosan szól. A gyújtás levételével a sziréna elhallgat (addig, ameddig a gyújtást nem adja újból rá), de a jármű továbbra sem indítható!

Rablásgátlás hatástalanítása:

A hatástalanítás a titkos gomb segítségével lehetséges. A szerelővel beszélje meg, hogy hová helyezi el. Lehetőleg könnyen elérhető, de nem látható helyre szereltesse. (kérje a szerelő tanácsát). A rablásgátlás beindulása után ennek a gombnak a lenyomásával tudja hatástalanítani ezt a funkciót.

Ha már leállt a járműve, ne vegye le a gyújtást, hanem nyomja meg a titkos gombot és indítsa újra a járművét.

Extra funkciók:

A riasztó bekapcsoláskor fel tudja húzni az elektromos ablakemelőt (ha van a járműben és modul segítségével be lett kötve, pl. ablakemelő modul). Riasztás esetén személyhívót tud vezérelni, így nagyobb távolságról is értesül arról, hogy riaszt a készülék. Ajánljuk cégünk mobiltelefonnal kommunikáló személyhívó rendszerét (hívást tud kezdeményezni, valamint Ön le tudja állítani gépkocsiját).

PIN kód:

Abban az esetben, ha távirányítója nem áll a rendelkezésére, akkor is tudja használni járművét. Vigye be a PIN kódot, ekkor a készülék szerviz üzemmódba lép. A távirányító bármelyik gombjának megnyomására kilép a szerviz üzem-módból.

Átvételkor, a PIN kódot feltétlenül változtassa meg!

PIN kód bevitelle: (kikapcsolt, beélesztett, szerviz, illetve indításgátló helyzetben)

1. Tartsa nyomva a titkos gombot, adja rá a gyújtást. (a titkos gombot csak ez után engedje el). A visszajelző LED kigyullad.
 2. A titkos gombbal vigye be az első karaktert, (ha az érték 3, akkor háromszor nyomja meg a titkos gombot) 2 másodperc múlva a LED villan egyet, jelezve, hogy az első karaktert bevitte.
 3. Vegye le a gyújtást, majd kapcsolja vissza (2 másodpercen belül). A visszajelző LED kigyullad, várja a második karaktert.
 4. A titkos gombbal vigye be a második karakter értékét, az előbbieken leírtak szerint. 2 másodperc múlva a LED villan egyet, jelezve, hogy a második karaktert bevitte.
 5. Vegye le a gyújtást, majd kapcsolja vissza (2 másodpercen belül). A visszajelző LED kigyullad, várja a harmadik karaktert.
 6. A titkos gombbal vigye be a harmadik karakter értékét, az előbbieken leírtak szerint. 2 másodperc múlva a LED villan egyet, jelezve, hogy a harmadik karaktert bevitte.
 7. Vegye le a gyújtást, majd kapcsolja vissza (2 másodpercen belül). A visszajelző LED kigyullad, várja a negyedik karaktert.
 8. A titkos gombbal vigye be a negyedik karakter értékét, az előbbieken leírtak szerint. 2 másodperc múlva a LED villan egyet, jelezve, hogy a negyedik karaktert bevitte.
 9. Vegye le a gyújtást, majd kapcsolja vissza (2 másodpercen belül). Ezzel a PIN kódot bevitte.
- Amennyiben, a PIN kód megfelelő, akkor a sziréna 1 másodpercre megszólal.
 - Amennyiben, a PIN kód nem megfelelő, akkor a sziréna 4-et csippan, a bevitelt elrontotta, vagy rossz kódot adott meg.

Kezdje el a bevitelt előlről.

PIN kód megváltoztatása:

1. Tegye a készüléket szerviz állapotba (távírányító, vagy PIN kód segítségével).

2. Vigye be a fent említett módon a PIN kódot.

3. A PIN kód bevitele után, vigye be az új PIN kódot. (Ismételje meg folyamatot a “PIN kód bevitele” 2. pontjától az új értékekkel)

4. Ismételten vigye be az új PIN kódot.

- Amennyiben, az ellenőrzés is megfelelő (azonos értékeket adott meg), akkor a készülék szirénája 1 másodpercre megszólal, majd kilép a programozásból. Ezzel a PIN-kódot megváltoztatta.

- Amennyiben, a PIN kód nem megfelelő, akkor a riasztó szirénája 4 aprót csippan. Ön a bevitelt elrontotta, vagy rossz kódot adott meg.

Kezdje el a bevitelt előlről.

Gyári PIN kód: 1 2 3 4

Az Ön PIN kódja:

www.stadigabi.com