

Index „okosító” elektronika beszerelése Mondeo MKIII-ba

Mit is tud a szerkezet?

Az elektronika egy apró, de hasznos kényelmi funkciót nyújt a számunkra: az indexkar rövid meghúzásakor az irányjelzők 3-szor villannak. Másik irányba húzva a kart, a villogás leállítható. Ha kicsit tovább tartjuk meghúzva a kart - mondjuk a 2. villanás megkezdéséig - az indexelés a kar elengedésekor azonnal megszakad. Ez teljesen megfelel a Ford gyári komfort irányjelző működésének.

A legújabb autókban ez alapszolgáltatás, de a lenti leírást követve a régebbi modellekben is megvalósítható.

Mit jelen a \ominus jel az elektronika dobozán?

Az okosító elektronika kétféle változatban készül, illeszkedve a különböző polaritással működő rendszerekhez. Fontos tehát, hogy az autóba a hozzávaló elektronikát építsük be!

Mondeo MKIII-ba negatív rendszerű elektronika kell. Ezt jelzi a \ominus jel.

Nehéz beszerelni?

Egyáltalán nem. Házilag 15-20 perc alatt elvégezhető a művelet, és akár egyetlen fogó is elegendő hozzá, de egy éles kés is hasznos.



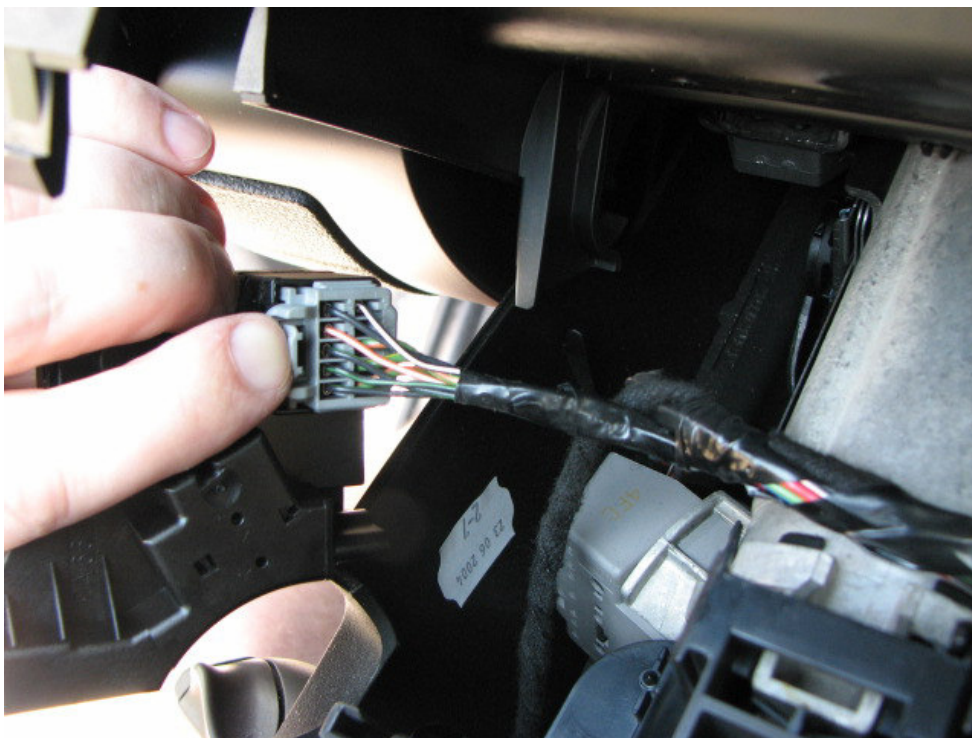
Az okosító elektronika egy fél gyufásdoboznyi műanyag házban lakik. 4 vezeték jön ki belőle: 1 piros, 1 kék és 2 sárga. A két sárga között nincs különbség, felcserélhetőek.



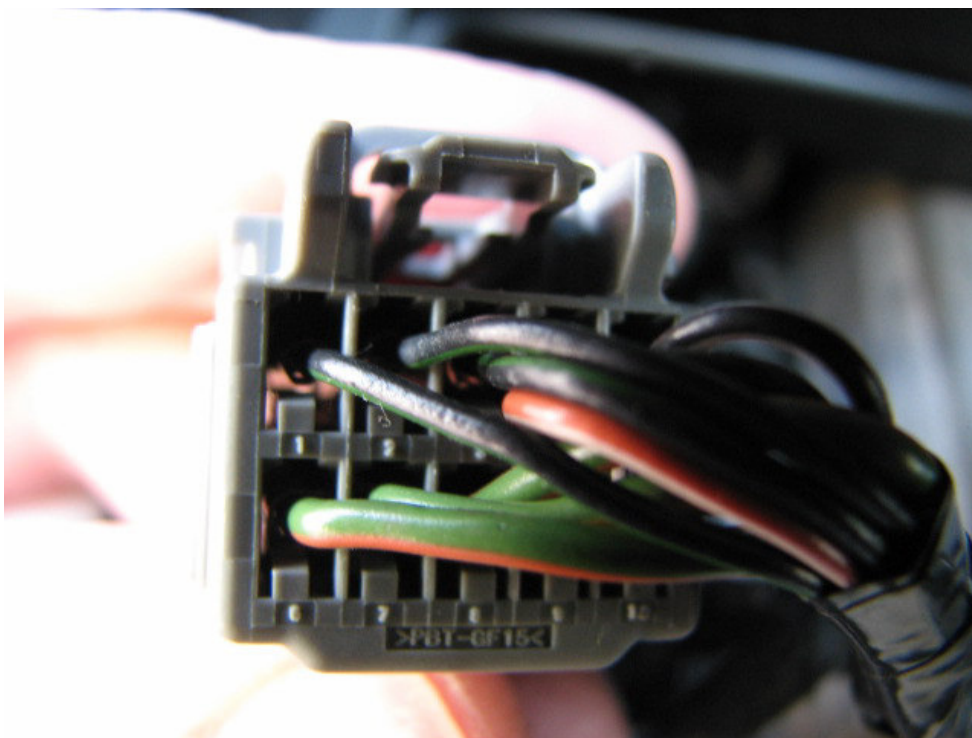
1. A bekötéshez meg kell bontani a kormányoszlop felső burkolatát.
A burkolatot két fül tartja, ami könnyen kipattan. Hüvelykujjal nyomjuk befelé a burkolatot, miközben felfelé húzzuk. Ezután akadálytalanul felhajtható.



2. Emeljük ki az indexkapcsolót a helyéről.
A képen látható módon a kapcsoló rögzítő fülét kifelé megnyomjuk, majd a kapcsolót felfelé kihúzzhatjuk a helyéről.



3. A rugós nyelv benyomásával húzzuk le a kapcsolóról a csatlakozót. A kábelköteg és a csatlakozó közötti szakaszon lévő ragasztószalagot fejszük le a vezetékekről. (Egy tapétavágó kés, snitzer jól jöhet.)



4. Nézzük meg alaposan a vezetékek színét, és a kivezetések számozását! A képen a bal felső az egyes, alatta a 6-os, középen felül a 3-as, és jobb felül az 5-ös.

Az indexkapcsoló kábelkötegében lévő szálakra az alábbiak szerint kell rákötni az okosító elektronika vezetékeit:

piros -> zöld/narancs, indexkapcsoló 6-os kivezetése

kék -> fekete, indexkapcsoló 5-ös kivezetése

sárga1 -> fekete/zöld, indexkapcsoló 1-es kivezetése

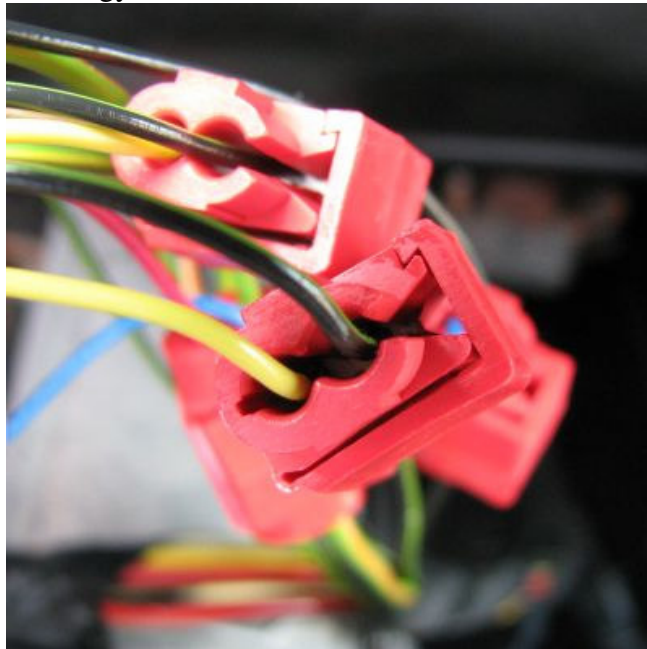
sárga2 -> fekete/zöld, indexkapcsoló 3-as kivezetése

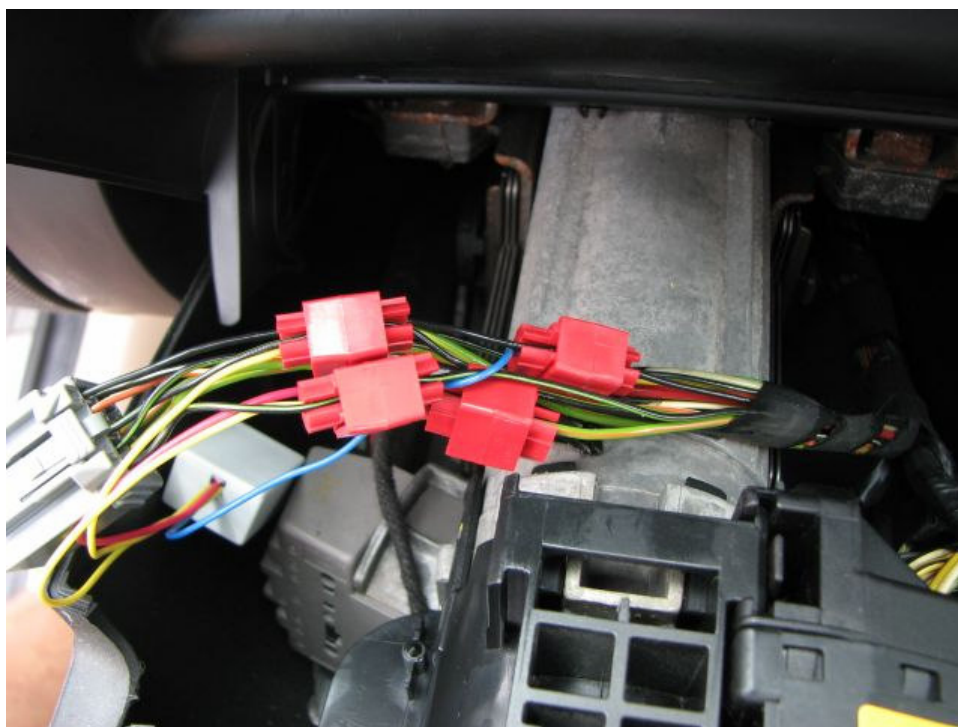
A kötések a mellékelt gyorscsatlakozókkal alakítjuk ki. A gyorscsatlakozó műanyag háza egy átmenő és egy becsatlakozó vezeték fogadására van kialakítva. A kontaktust biztosító fémlapocskában két vágás van. Az átmenő vágatba a gyári vezeték, a másikba az elektronika vezetékének ónozott vége kerüljön.



(Egy nem túl jó kép Focusba történő beszerelésről)

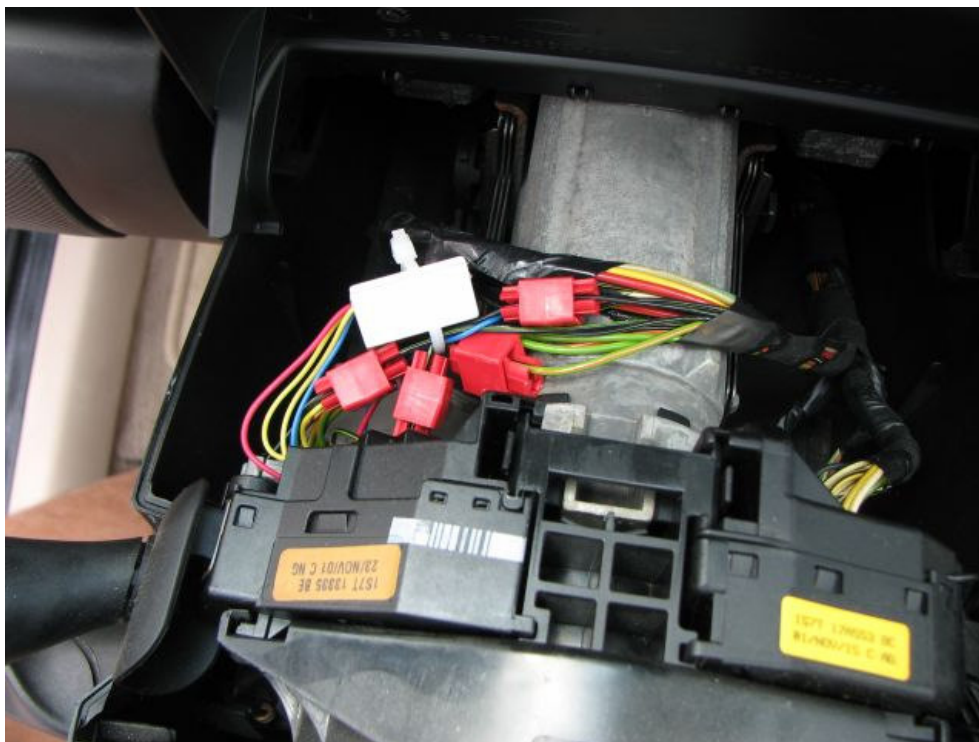
Ha a vezetékek a helyükön vannak egy fogóval kell a gyorscsatlakozót összenyomni, és a kötést létrehozni. Végül a szigetelést biztosító műanyag fület kell a csatlakozóra visszahajtani és rápattintani. Így néz ki a szerelt gyorscsatlakozó:





Csináljuk meg mind a 4 kötetést. Érdemes őket a gyári csatlakozótól különböző távolságra helyezni - kb. a képen látható módon- és a legtávolabbival kezdeni.

5. Amint ezzel megvagyunk, csatlakoztassuk az indexkapcsolót, és végezzünk egy próbát. (Ha nem működne az okosítás, ellenőrizzük a csatlakozásokat!)



6. Megfelelő működés esetén az elektronikát rögzítsük a mellékelt húzópánttal az indexkapcsoló kábelkötegéhez, majd pattintsuk be a helyére az indexkapcsolót, és tegyük vissza a burkolatot. A képen már minden a végleges helyén van, csak rá kell hajtani a burkolatot.

Sok sikert a beszereléshez!